

Uchwała nr 368
Komitetu Monitorującego
Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego 2014-2020
z dnia 15 marca 2019 roku

w sprawie

zatwierdzenia kryteriów wyboru projektów dla Działania 6.2 Transport kolejowy - typ projektu 4: Przygotowanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla budowy i przebudowy liniowej infrastruktury kolejowej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020 (Priorytet Inwestycyjny: 7d rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowanie działań służących zmniejszeniu hałasu).

Na podstawie art. 49 i 110 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. U. UE. L. 2013. 347. 320 ze zm.) zwanego dalej „rozporządzeniem ogólnym”; art. 14 ust. 10 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz.U. z 2018 r., poz. 1431).

§ 1

1. Zatwierdza się kryteria wyboru projektów dla Działania 6.2 Transport kolejowy - typ projektu 4: Przygotowanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla budowy i przebudowy liniowej infrastruktury kolejowej *Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego 2014–2020*.
2. Zestawienie kryteriów wyboru projektów dla Działania 6.2 Transport kolejowy - typ projektu 4: Przygotowanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla budowy i przebudowy liniowej infrastruktury kolejowej *Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego 2014–2020* stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący

KM RPO WSL 2014-2020

Jakub Chelstowski

**Dyrektor
Wydziału Rozwoju Re**

Małgorzata Stas

Załącznik do Uchwały nr 368 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego 2014-2020 z dnia 15 marca 2019 r. w sprawie zatwierdzenia kryteriów wyboru projektów dla Działania 6.2 Transport kolejowy - typ projektu 4: Przygotowanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla budowy i przebudowy liniowej infrastruktury kolejowej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego 2014-2020

Kryteria dla Działania 6.2 Transport kolejowy

Typ projektu 4. Przygotowanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla budowy i przebudowy liniowej infrastruktury kolejowej.

Lp.	Treść kryterium	Definicja	Rodzaj kryterium	Sposób weryfikacji	Etap Oceny	Waga
1.	Zgodność z Planem Transportowym.	Przedmiotowa dokumentacja będzie dotyczyła inwestycji, wynikającej z Planu rozwoju kolei w województwie śląskim – Dokument wdrożeniowy do Strategii Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego.	Merytoryczne	0/1	Ocena merytoryczna	n/d
2.	Przedmiot projektu.	W ramach kryterium będzie oceniane oświadczenie wnioskodawcy dotyczące planowanej do opracowania, w ramach projektu, kompletności dokumentacji przedprojektowej/ projektowej, niezbędnej do wnioskowania i realizacji projektu infrastrukturalnego (m.in. studium wykonalności, dokumentacja w zakresie oceny oddziaływania na środowisko, dokumentacja projektowa, dokumentacja techniczna, mapy lub szkice sytuujące projekt). Dokumentacja, która zostanie opracowana w ramach projektu, musi być niezbędna i będzie wystarczająca do przeprowadzenia procesu wyboru wykonawcy zadań inwestycyjnych, w ramach odnośnego projektu infrastrukturalnego. Weryfikacja spełnienia kryterium opiera się na założeniach przyjętych przez Wnioskodawcę na moment oceny projektu.	Merytoryczne	0/1	Ocena merytoryczna	n/d
3.	Znaczenie linii kolejowej.	Ocena zakładanego wpływu linii kolejowych objętej dokumentacją przedprojektową/ projektową na oddziaływanie sieci drogowej, połączenie z ośrodkami będącymi najważniejszymi generatorami ruchu, połączenie z zakładami pracy, połączenie z sąsiednimi regionami i	Merytoryczne	Punktowa: 0-4 1 pkt – Projektowana dokumentacja będzie obejmowała linię stanowiącą alternatywę dla połączenia drogowego	Ocena merytoryczna	5

		poprawę dostępności sieci TEN-T.		szczególnie obciążonego ruchem. 1 pkt - Projektowana dokumentacja będzie obejmowała linię zapewniającą połączenie z ośrodkami będącymi najważniejszymi generatorami ruchu w regionie/ subregionie (co najmniej z 1. miastem powyżej 100 tys. mieszkańców). 1 pkt - Projektowana dokumentacja będzie obejmowała linię zapewniającą połączenie ze strefą ekonomiczną, dojazd do zakładów zatrudniających dużą ilość pracowników lub połączenie z ośrodkiem akademickim. 1 pkt - Projektowana dokumentacja będzie obejmowała linię stanowiącą połączenie z sąsiednimi regionami/ województwami (w tym z regionami Republiki Czeskiej i Słowacji) lub linią kolejową będącą w sieci TEN-T.		
4.	Komplementarność projektu.	Przedmiot dokumentacji przedprojektowej/ projektowej jest powiązany z projektami już fizycznie zrealizowanymi, będącymi w trakcie realizacji lub zaakceptowanymi do realizacji. Komplementarność z projektami: - z tej samej gałęzi transportu, zrealizowanymi w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku. - z tej samej gałęzi transportu, zaakceptowanymi do realizacji, lub realizowanymi równoległe. - z innych gałęzi transportu - z istniejącą infrastrukturą transportową, z projektami transportowymi realizowanymi równoległe lub z projektami transportowymi	Merytoryczne	Punktowa: 0-4 2 pkt – komplementarność z projektem z tej samej gałęzi transportu, zrealizowanym w ciągu ostatnich 5 lat, poprzedzających rok złożenia wniosku. 1 pkt - komplementarność z projektem z tej samej gałęzi transportu, zaakceptowanym do realizacji, lub realizowanym równoległe w stosunku do zamierzenia inwestycyjnego objętego niniejszym projektem (dokumentacją techniczną).	Ocena merytoryczna	5

		zaakceptowanymi do realizacji).		<p>1 pkt - komplementarność z projektem z innych gałęzi transportu - z istniejącą infrastrukturą transportową, z projektami transportowymi realizowanymi równolegle lub z projektami transportowymi zaakceptowanymi do realizacji w stosunku do zamierzenia inwestycyjnego objętego niniejszym projektem (dokumentacją techniczną).</p>		
--	--	---------------------------------	--	---	--	--