

Uchwała nr 392

Komitetu Monitorującego

Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego 2014-2020

z dnia 25 czerwca 2019 roku

w sprawie

zatwierdzenia kryteriów wyboru projektów dla Działania 4.5 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie, Poddziałania 4.5.3. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie, typ projektu 3: Rozwój sieci regionalnych tras rowerowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020 (Priorytet Inwestycyjny: 4e promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu).

Na podstawie art. 49 i 110 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. U. UE. L. 2013. 347. 320 ze zm.) zwanego dalej „rozporządzeniem ogólnym”; art. 14 ust. 10 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz.U. z 2018 r., poz. 1431 ze zm.).

§ 1

1. Zatwierdza się kryteria wyboru projektów dla Działania 4.5 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie, Poddziałania 4.5.3. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie, typ projektu 3: Rozwój sieci regionalnych tras rowerowych *Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego 2014–2020*.
2. Zestawienie kryteriów wyboru projektów dla Poddziałania 4.5.3. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - typ projektu 3: Rozwój sieci regionalnych tras rowerowych *Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego 2014–2020* stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący

KM RPO WSL 2014-2020

Jakub Chelstowski

Załącznik do Uchwały nr 392 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego 2014 -2020 z dnia 25 czerwca 2019 r. w sprawie zatwierdzenia kryteriów wyboru projektów dla Poddziałania 4.5.3. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - typ projektu 3: Rozwój sieci regionalnych tras rowerowych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego 2014 – 2020

**Kryteria dla Poddziałania 4.5.3. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie.
typ projektu 3: Rozwój sieci regionalnych tras rowerowych**

Lp. Kryterium	Definicja	Rodzaj kryterium	Sposób weryfikacji	Etap Oceny Kryterium	Waga
1.	Długość trasy rowerowej objętej przedmiotowym projektem.	Merytoryczne	Kryterium będzie weryfikować zakładaną długość trasy rowerowej objętej projektem (przebudowywanej lub nowobudowanej).	Ocena merytoryczna	3
2.	Zasięg trasy rowerowej.	Merytoryczne	Kryterium będzie weryfikować liczbę gmin, na terenie których będą zlokalizowane trasy rowerowe objęte zakresem projektu.	Ocena merytoryczna	1
3.	Znaczenie projektu w kontekście rozwoju regionalnych tras rowerowych.	Merytoryczne	Ocena zakładanego znaczenia projektu w kontekście rozwoju regionalnych tras rowerowych.		3,5

				<p>1 pkt – projekt swoim zakresem wykorzystuje istniejącą infrastrukturę (wały przeciwpowodziowe, nasypy, nieczynną infrastrukturę kolejową) lub przebiega po istniejących szlakach/trasach rowerowych).</p> <p>Punkt zostanie przyznany w sytuacji, gdy trasa rowerowa objęta zakresem projektu wykorzystuje minimum w 10% istniejącą infrastrukturę.</p> <p>1 pkt – w przebiegu trasy objętej projektem znajduje się stacja kolejowa z regularnymi (codziennymi) połączeniami kolejowym).</p> <p>Punktowa 0-4</p> <p>1 pkt - szerokość trasy rowerowej wynosi co najmniej 3 m (80 % długości trasy objętej zakresem projektu).</p>	
4.	Zastosowane rozwiązania techniczne.	Ocena planowanych rozwiązań technicznych mających wpływ na komfort poruszania się rowerzystów.	Merytoryczne	<p>2 pkt – co najmniej 90% trasy rowerowej objętej zakresem projektu jest fizycznie wydzielona od pasów ruchu dla innych użytkowników drogi lub chodnika za pomocą elementów inżynierskich, w szczególności: słupków, barier, ogrodzeń, krawężników, różnicy niwelety, pasów zieleni.</p> <p>1 pkt – w przebiegu trasy rowerowej objętej projektem znajduje się co najmniej 1. Miejsce Odpoczynku Rowerzysty.</p> <p>Miejsca Odpoczynku Rowerzystów (MOR) - to miejsca usytuowane bezpośrednio przy trasie przeznaczone do odpoczynku rowerzystów i wyposażone w różne elementy infrastruktury w postaci: wiat chroniących przed deszczem, ławek, stojaków rowerowych, koszy na śmieci i map turystycznych.</p>	2,5