

**Uchwała nr 339**

**Komitetu Monitorującego**

**Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego 2014 -2020**

**z dnia 4 października 2018 roku**

w sprawie

***zatwierdzenia specyficznych kryteriów wyboru projektów  
dla Działania 6.1. Drogi wojewódzkie, powiatowe i gminne – typ projektu 2: Budowa  
i przebudowa dróg powiatowych i gminnych Osi priorytetowej VI Transport Regionalnego  
Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020***

*Na podstawie art. 49 i 110 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. U. UE. L. 2013. 347. 320 ze zm.) zwane dalej „rozporządzeniem ogólnym”; art. 14 ust.10 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1431).*

**§ 1**

1. Zatwierdza się kryteria wyboru projektów dla 2. typu projektu (Budowa i przebudowa dróg powiatowych i gminnych) w ramach Działania 6.1. Drogi wojewódzkie, powiatowe i gminne osi priorytetowej VI Transport Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego 2014–2020.
2. Zestawienie kryteriów wyboru projektów dla 2. typu projektu (Budowa i przebudowa dróg powiatowych i gminnych) w ramach Działania 6.1. Drogi wojewódzkie, powiatowe i gminne osi priorytetowej VI Transport Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego 2014–2020 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący**

**KM RPO WSL 2014-2020**

**Michał Gramatyka**

Załącznik do Uchwały nr 339 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego 2014 -2020 z dnia 4 października 2018 roku w sprawie zatwierdzenia specyficznych kryteriów wyboru projektów dla Działania 6.1. Drogi wojewódzkie, powiatowe i gminne – typ projektu 2: Budowa i przebudowa dróg powiatowych i gminnych Osi priorytetowej VI Transport Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020

### Kryteria dla Działania 6.1. Drogi wojewódzkie, powiatowe i gminne – typ projektu 2: Budowa i przebudowa dróg powiatowych i gminnych

Lp.	Kryterium	Definicja	Rodzaj kryterium	Sposób weryfikacji	Etap Oceny Kryterium	Waga
1.	<p>Investycja dotyczy dróg lokalnych zapewniających bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T, portami lotniczymi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi, przejściami granicznymi lub zapewniających bezpośrednie połączenie z nowymi lub istniejącymi terenami inwestycyjnymi</p>	<p>Warunek zapewnienia bezpośredniego połączenia drogi lokalnej należy postrzegać z punktu widzenia sieci bazowej i kompleksowej TEN-T i jej celów. Aby mówić o interoperacyjności, sieć TEN-T powinna istnieć, być w trakcie budowy lub być przewidziana do budowy w obecnej perspektywie finansowej.</p> <p>Pod pojęciem „bepośrednie” należy rozumieć drogi lokalne łączące się fizycznie bezpośrednio z istniejącą, budowaną lub planowaną do budowy w obecnej perspektywie finansowej siecią TEN-T.</p> <p>Dlatego też o spełnieniu tego warunku w TEN-T można mówić jeżeli budowany lub przebudowany odcinek drogi lokalnej fizycznie łączy się z węzłem autostrady lub drogi ekspresowej. W praktyce może wystąpić przypadek, gdy taki odcinek drogi lokalnej został już przebudowany i spełnia wymagane parametry techniczne – w takim przypadku można realizować bezpośrednio przylegający do niego odcinek tej samej drogi lokalnej (o tej samej kategorii i numerze), jeżeli jest to niezbędne dla osiągnięcia efektu sieciowego – w żadnym przypadku jednak nie dalej niż do najbliższego skrzyżowania z drogą krajową lub wojewódzką zgodnie z dokumentem „Drogi wojewódzkie i lokalne w ramach CT7. Postanowienia Umowy Partnerstwa. Wspólna Interpretacja”</p> <p>Pod pojęciem istniejących terenów inwestycyjnych, należy rozumieć tereny inwestycyjne, które powstały w ramach PI 3a w obecnej perspektywie finansowej, objęte zostały analogicznym wsparciem w perspektywie 2007-2013 lub które powstały z innych środków i funkcjonują jako tereny inwestycyjne.</p> <p>Wykaz istniejących terenów inwestycyjnych, z którymi mogą łączyć się bezpośrednio drogi lokalne objęte</p>	Merytoryczne	0/1	Ocena merytoryczna	n/d

	<p>projektem, został umieszczony w jednym z poniższych zbiorów (na moment zakończenia naboru wniosków):</p> <p>a. Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, wynikających z Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 2008 r. w sprawie katowickiej specjalnej strefy ekonomicznej (mapa większości terenów <a href="https://mapa.ksse.com.pl/">https://mapa.ksse.com.pl/</a>)</p> <p>b. bazie Invest-in Silesia na stronie Internetowej <a href="http://www.invest-in-silesia.pl">www.invest-in-silesia.pl</a>.</p> <p>oraz spełniające co najmniej jeden z poniższych warunków:</p> <p>a. przynajmniej częściowe uzbrojenie terenu w media – tj.</p> <p>- doprowadzenie wodociągu co najmniej do działki sąsiadującej z terenami przeznaczonymi dla inwestorów i potwierdzenie ze strony operatora sieci, iż podłączenie działek inwestycyjnych jest możliwe z tego punktu,</p> <p>lub</p> <p>- doprowadzenie kanalizacji sanitarnej co najmniej do działki sąsiadującej z terenami przeznaczonymi dla inwestorów i potwierdzenie ze strony operatora sieci, iż podłączenie działek inwestycyjnych jest możliwe z tego punktu, jeżeli dokumenty planistyczne gminy przewidują odbiór ścieków poprzez sieć kanalizacji sanitarnej,</p> <p>lub</p> <p>- doprowadzenie sieci energetycznej co najmniej do działki sąsiadującej z terenami inwestycyjnymi i dysponowanie potwierdzeniem ze strony operatora sieci energetycznej, iż z tego punktu nastąpi dalsza</p>				
--	---	--	--	--	--

	<p>rozbudowa sieci na teren inwestycyjny.</p> <p>Lub</p> <p>b. potwierdzenie, że teren nie potrzebuje dalszych prac związanych z: niwelacją i oczyszczeniem gleby z zanieczyszczeń bądź innych elementów uniemożliwiających prowadzenie inwestycji (takich jak np. niewypały na terenach powojskowych)</p> <p>Lub</p> <p>c. udokumentowanie, że teren jest dostępny dla inwestorów, poprzez przedstawienie opublikowanej oferty zbycia/dzierżawy/najmu terenu, zawartej z inwestorem umowy zbycia/dzierżawy/najmu, listu intencyjnego etc.</p> <p>Pod pojęciem przyszłych terenów inwestycyjnych należy rozumieć tereny, których realizacja odbywać się będzie w ramach CT3. Brak projektu CT3 czyni projekt CT7 niekwalifikowalnym.</p>				
<p>2. Natężenie ruchu pojazdów</p>	<p>W ramach kryterium ocenie poddawane jest założone przez Wnioskodawcę Średnio dobowe natężenie ruchu pojazdów dla zastępowanego odcinka (liczba pojazdów) lub przebudowywanego odcinka (według aktualnego SDRR/ pomiaru ruchu/ modelowanie).</p> <p>W przypadku występowania kilku odcinków pomiarowych należy wskazać średnią ważoną dla wszystkich odcinków, gdzie waga jest długość odcinka.</p> <p>Długość danego odcinka mnożona jest przez natężenie, a następnie suma iloczynów dzielona jest przez łączną długość odcinków.</p> <p>*Mając na uwadze priorytetowe traktowanie budowy nowych odcinków drogowych usprawniających połączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi, projekty polegające na budowie brakujących odcinków</p>	<p>Merytoryczne</p>	<p>Punktowa 0-4*</p> <p>4 pkt – gdy SDR powyżej 3.000.</p> <p>3 pkt - gdy SDR od powyżej 2.000 do 3.000.</p> <p>2 pkt - gdy SDR od powyżej 1.500 do 2.000.</p> <p>1 pkt - gdy SDR od 1.000 do 1.500.</p> <p>0 pkt - gdy SDR mniejsze od 1.000.</p>	<p>Ocena merytoryczna</p> <p>3</p>	

Załącznik do Uchwały nr 339 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego 2014 -2020 z dnia 4 października 2018 roku w sprawie zatwierdzenia specyficznych kryteriów wyboru projektów dla Działania 6.1. Drogi wojewódzkie, powiatowe i gminne – typ projektu 2: Budowa i przebudowa dróg powiatowych i gminnych Osi priorytetowej VI Transport Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020

	<p>dróg w ramach kryterium otrzymają - 4 pkt.</p> <p>Kryterium będzie weryfikować zakładany wpływ projektu na zwiększenie przepustowości sieci drogowej w regionie i poprawę dostępności dróg znajdujących się w sieci TEN-T.</p> <p>Drogi znajdujące się w Sieci TEN-T zostały określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylające decyzję nr 661/2010/UE</p>	<p>Merytoryczne</p>	<p>Punktowa 0-4</p> <p>Bezpośrednie połączenie budowanego lub modernizowanego odcinka:</p> <p>4 pkt z siecią TEN-T, autostradą, drogą ekspresową.</p> <p>3 pkt z drogą krajową, nie będącą elementem sieci TEN-T.</p> <p>2 pkt z drogą wojewódzką.</p> <p>1 pkt z drogą powiatową.</p> <p>0 pkt brak połączenia.</p>	<p>Ocena merytoryczna</p> <p>2</p>
<p>4.</p> <p>Elementy infrastruktury drogowej wpływające na poprawę bezpieczeństwa ruchu</p>	<p>W ramach kryterium rozpatrywane będzie uwzględnienie zapisów art. 10 Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008 r., w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej. Kryterium pozwoli zbadać, założony sposób kompleksowego ujęcia kwestii wszystkich użytkowników ruchu drogowego (w tym: kierujących pojazdami, pojazdy transportu zbiorowego, pieszych, rowerzystów, niepełnosprawnych, dzieci etc.) oraz zagadnienia związane z wdrażaniem systemów ITS.</p>	<p>Merytoryczne</p>	<p>Punktowa 0-4</p> <p>Projekt otrzyma 0 pkt w przypadku braku elementów poprawiających bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego.</p> <p>Jeden pkt będzie przyznawany za każdy element projektu znacząco wpływający na bezpieczeństwo uczestników (max – 4 pkt.), tj. np.: 1. Zatoki autobusowe;</p> <p>2. Azyle dla pieszych przy przejściach;</p> <p>3. Szykany, progi zwalniające przed przejściem dla pieszych;</p> <p>4. Wyspy spowalniające ruch pojazdów;</p> <p>5. Aktywne oznakowanie o stałej i zmiennej treści;</p> <p>6. Mierniki prędkości pojazdów;</p> <p>7. Systemy poprawiające bezpieczeństwo i przepustowość ruchu na</p>	<p>Ocena merytoryczna</p> <p>2,5</p>

Załącznik do Uchwały nr 339 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego 2014–2020 z dnia 4 października 2018 roku w sprawie zatwierdzenia specyficznych kryteriów wyboru projektów dla Działania 6.1. Drogi wojewódzkie, powiatowe i gminne – typ projektu 2: Budowa i przebudowa dróg powiatowych i gminnych Osi priorytetowej VI Transport Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020

				<p>drogach (BRD, np. ITS.);</p> <p>8. Chodniki (lub ciągi pieszo-rowerowe);</p> <p>9. Ścieżki rowerowe;</p> <p>10. Rozwiązania umożliwiające bezpieczne skręcanie rowerzystów we wszystkich relacjach na wszystkich skrzyżowaniach;</p> <p>11. Oświetlenie;</p> <p>12. tzw. kocie oczka;</p> <p>13. Dostosowanie skrzyżowań do parametrów poruszających się pojazdów (odpowiednie kąty skrzyżowań, trójkąty widoczności, ronda, sygnalizacja świetlna, właściwy dobór rodzaju skrzyżowania w odniesieniu między innymi do natężenia ruchu);</p> <p>14. Poprawa widoczności użytkownikom ruchu drogowego (np. trójkąty widoczności na skrzyżowaniach),</p> <p>14. Korekta łuku poprawiająca bezpieczeństwo (zmiana parametrów: promień, spadek poprzeczny, itp.).</p> <p>Punktowa 0-4*</p>		
5.	Długość drogi objętej przedmiotowym projektem	Kryterium będzie weryfikować zakładaną Długość drogi objętej przedmiotowym projektem (przebudowywanej, Modernizowanej nowobudowanej)*	Merytoryczne	<p>4 pkt - długość drogi powyżej 2,5 km</p> <p>3 pkt - długość drogi od powyżej 2 do 2,5 km</p> <p>2 pkt - długość drogi od powyżej 1,5 do 2 km</p> <p>1 pkt - długość drogi od 1 do</p>	Ocena merytoryczna	2,5

Załącznik do Uchwały nr 339 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego 2014-2020 z dnia 4 października 2018 roku  
w sprawie zatwierdzenia specyficznych kryteriów wyboru projektów dla Działania 6.1. Drogi wojewódzkie, powiatowe i gminne – typ projektu 2: Budowa i przebudowa dróg powiatowych i gminnych Osi priorytetowej VI Transport Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020

		<p>dróg w ramach kryterium otrzymają - 4 pkt.  W przypadku projektów mieszanych, projekt otrzymuje maksymalną ilość punktów w przypadku, gdy budowa nowego odcinka drogi obejmuje minimum 50% inwestycji.</p>		<p>1,5 km  0 pkt - długość drogi mniejsza od 1 km</p> <p>*Dotyczy modernizowanych odcinków dróg</p>	