

Uchwała nr 310
Komitetu Monitorującego
Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego 2014 -2020
z dnia 25 maja 2018 roku

w sprawie

zmiany specyficznych kryteriów wyboru projektów
dla Poddziałania 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - ZIT oraz
Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - RIT - typ projektu
3: Zakup taboru autobusowego na potrzeby transportu publicznego Regionalnego Programu
Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020

Na podstawie art. 49 i 110 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. U. UE. L. 2013. 347. 320 ze zm.) zwane dalej „rozporządzeniem ogólnym”; art. 14 ust. 10 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2017 r., poz. 1460 z późn. zm.).

§ 1

1. Zmienia się kryteria wyboru projektów poprzez zmianę uchwały nr 106 Komitetu Monitorującego Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego 2014 – 2020 z dnia 29 czerwca 2016 r. Zmianie podlegają kryteria nr 1-8.
2. Kryteria wyboru projektów dla działania/poddziałania nr 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - ZIT oraz Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - RIT - typ projektu 3: Zakup taboru autobusowego na potrzeby transportu publicznego Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego 2014 – 2020 stanowią załącznik do niniejszej uchwały w formie tekstu jednolitego.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący

KM RPO WSL 2014-2020


Michał Gramatyka



Załącznik do Uchwały nr 310 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego 2014 -2020 z dnia 25 maja 2018 roku w sprawie zmiany specyficznych kryteriów wyboru projektów dla Poddziałania 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - ZIT oraz Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - RIT - typ projektu 3: Zakup taboru autobusowego na potrzeby transportu publicznego Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020

Kryteria dla Działania 4.5

Poddziałanie 4.5.1 i 4.5.2 - typ projektu 3. Zakup taboru autobusowego na potrzeby transportu publicznego

Lp.	Kryterium	Definicja	Rodzaj kryterium	Sposób weryfikacji	Etap Oceny Kryterium	Waga
1.	Projekt jest zgodny z programem ochrony powietrza.	Projekt jest zgodny z Programem ochrony powietrza dla terenu województwa śląskiego, obowiązującym na moment ogłoszenia naboru w zakresie wprowadzenia poziomów dopuszczalnych substancji w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji.	Merytoryczne	0/1	Ocena merytoryczna	n/d
2.	Projekt jest zgodny ze Strategią Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego	Projekt jest zgodny z celami i kierunkami działań określonymi w Strategii Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego obowiązującej na moment ogłoszenia konkursu.	Merytoryczne	0/1	Ocena merytoryczna	n/d
3.	Realizacja projektu wynika z dokumentu o charakterze planistycznym w zakresie planów, zawierających odniesienia do kwestii przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach.	Przedsięwzięcia związane z niskoemisyjnym transportem miejskim muszą wynikać z przygotowanych przez samorządy planów (projekt jest wprost wskazany w tego typu dokumencie lub wynika z założonych w nim do osiągnięcia priorytetów i celów), obowiązujących na moment złożenia wniosku, zawierających odniesienia do kwestii przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach . Funkcję takich dokumentów mogą pełnić plany dotyczące gospodarki niskoemisyjnej, plany mobilności miejskiej, plany rozwoju zrównoważonego transportu publicznego, studia transportowe, itp. Dokumenty te powinny określać lokalne uwarunkowania oraz kierunki planowanych	Merytoryczne	0/1	Ocena merytoryczna	n/d

Załącznik do Uchwały nr 310 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego 2014 -2020 z dnia 25 maja 2018 roku w sprawie zmiany specyficznych kryteriów wyboru projektów dla Poddziałania 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - ZIT oraz Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - RIT - typ projektu 3: Zakup taboru autobusowego na potrzeby transportu publicznego Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020

		interwencji na danym obszarze i w zależności od zidentyfikowanych potrzeb zawierac odniesienia do takich kwestii jak np.: zbiorowy transport pasażerski, wykorzystanie niezmotoryzowany, wykorzystanie inteligentnych systemów transportowych (ITS), logistyka miejska, bezpieczeństwo ruchu drogowego w miastach, wdrażanie nowych wzorców użytkowania czy promocja ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów (czyste paliwa i pojazdy). Przedmiotowe dokumenty powinny zawierać szczegółowe analizy i diagnozy, z których wynika uzasadnienie/ potrzeba planowanego do realizacji przedsięwzięcia.				
4.	Dostosowanie taboru do osób niepełnosprawnych.	Projekt zakłada przystosowanie taboru do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się (w tym także do osób niedosłyszących, niedowidzących, słabowidzących).	Merytoryczne	0/1	Ocena merytoryczna	n/d
5.	Typ napędu w planowanym do zakupu taborze autobusowym	Projekt zakłada zakup niskoemisyjnego lub bezemisyjnego taboru autobusowego zasilanego paliwem alternatywnym. Brak wsparcia dla pojazdów napędzanych wyłącznie silnikami diesla.	Merytoryczne	0/1	Ocena merytoryczna	n/d
6.	Poprawa bezpieczeństwa	Ocena planowanych rozwiązań w zakresie dostosowania taboru pod względem bezpieczeństwa (np. przyciski alarmowe, monitoring).	Merytoryczne	Punktowa: 0-4	Ocena merytoryczna	1
7.	Poprawa jakości i komfortu.	Ocena zakładanych rozwiązań w zakresie dostosowania taboru pod względem jakości, komfortu podróżowania oraz w zakresie zastosowania inteligentnych systemów transportowych (ITS) w tym systemy	Merytoryczne	Punktowa: 0-4 – projekt otrzyma po 1 pkt za: – zastosowanie w zakupowanym taborze urządzeń zwiększających	Ocena merytoryczna	1,5

Załącznik do Uchwały nr 310 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego 2014 – 2020 z dnia 25 maja 2018 roku w sprawie zmiany specyficznych kryteriów wyboru projektów dla Poddziałania 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - ZIT oraz Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - RIT - typ projektu 3: Zakup taboru autobusowego na potrzeby transportu publicznego Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020

		dynamicznej informacji pasażerskiej (SDIP).		<p>komfort obsługi pasażerów (np. klimatyzacja).</p> <ul style="list-style-type: none"> - uwzględnienie w zakupywanym taborze rozwiązań SDIP lub połączenie z szerszym systemem ITS. - Projekt uwzględni elementy i/ lub koreluje z organizacją ruchu ułatwiającą sprawne poruszanie się pojazdów komunikacji zbiorowej (np. organizacja pasa ruchu dla pojazdów komunikacji zbiorowej, systemy w zakresie pierwszeństwa przejazdu dla komunikacji zbiorowej). - Ogólne zwiększenie pracy eksploatacyjnej udostępnianej pasażerom (zwiększenie ilości kursów). 	
8.	Wpływ projektu na zwiększenie liczby osób korzystających z transportu publicznego.	Zakładany wzrost liczby osób korzystających z transportu publicznego w stosunku do wariantu bezinwestycyjnego.	Merytoryczne	<p>Punktowa 0-4</p> <p>0 pkt - Brak wpływu na zwiększenie liczby osób korzystających z transportu publicznego</p> <p>1 pkt – zwiększenie liczby osób korzystających z transportu publicznego poniżej 1 %.</p> <p>2 pkt – zwiększenie liczby osób korzystających z transportu publicznego od 1 % do poniżej 3 %.</p> <p>3 pkt – zwiększenie liczby osób korzystających z transportu publicznego od 3 % do 5 %.</p> <p>4 pkt – zwiększenie liczby osób korzystających z transportu</p>	<p>Ocena merytoryczna</p> <p>2,5</p>

Załącznik do Uchwały nr 310 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego 2014 -2020 z dnia 25 maja 2018 roku w sprawie zmiany specyficznych kryteriów wyboru projektów dla Poddziałania 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - ZIT oraz Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - ZIT oraz Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - RIT - typ projektu 3: Zakup taboru autobusowego na potrzeby transportu publicznego Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020

9.	Wpływ projektu na środowisko.									Ocena zakładanych rozwiązań w zakresie dostosowania taboru pod względem minimalizacji negatywnego wpływu na środowisko.	Merytoryczne											
										publicznego powyżej 5 %. Punktowa 0-4 – 0-2 pkt – Autobusy o napędzie elektrycznym w zakupywanym taborze w stosunku do taboru zasilanego alternatywnymi źródłami.* – 0-2 pkt redukcja emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych: CO (tlenek węgla), HC (węglowodory), NOx (tlenek azotu), PM (cząstki stałe). redukcja emisji gazów cieplarnianych: CO2 (dwutlenek węgla).	Ocena merytoryczna											