

**Uchwała nr 309**  
**Komitetu Monitorującego**  
**Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego 2014 -2020**  
**z dnia 25 maja 2018 roku**

w sprawie

**zmiany specyficznych kryteriów wyboru projektów**  
**dla Poddziałania 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - ZIT oraz**  
**Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - RIT - typ projektu 2:**  
**Wdrażanie inteligentnych systemów transportowych (ITS) Regionalnego Programu Operacyjnego**  
**Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020)**

Na podstawie art. 49 i 110 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. U. UE. L. 2013. 347. 320 ze zm.) zwane dalej „rozporządzeniem ogólnym”; art. 14 ust. 10 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2017 r., poz. 1460 z późn. zm.).

**§ 1**

1. Zmienia się kryteria wyboru projektów poprzez zmianę uchwały nr 105 Komitetu Monitorującego Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego 2014 – 2020 z dnia 29 czerwca 2016r. Zmianie podlegają kryteria nr 1-9.
2. Kryteria wyboru projektów dla działania/poddziałania nr 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - ZIT oraz Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - RIT - typ projektu 2 Wdrażanie inteligentnych systemów transportowych (ITS): Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego 2014 – 2020 stanowią załącznik do niniejszej uchwały w formie tekstu jednolitego.

**§ 2**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący**

**KM RPO WSL 2014-2020**

**Michał Gramatyka**

Załącznik do Uchwały nr 309 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego 2014-2020 z dnia 25 maja 2018 roku w sprawie zmiany specyficznych kryteriów wyboru projektów dla Poddziałania 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - ZIT oraz Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - RIT - typ projektu 2: Wdrażanie inteligentnych systemów transportowych (ITS) Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020

## Kryteria dla Działania 4.5

### Poddziałanie 4.5.1 i 4.5.2 - typ projektu 2. Wdrażanie inteligentnych systemów transportowych (ITS)

Lp.	Kryterium	Definicja	Rodzaj kryterium	Sposób weryfikacji	Etap Oceny Kryterium	Waga
1.	Projekt jest zgodny z programem ochrony powietrza.	Projekt jest zgodny z Programem ochrony powietrza, dla terenu województwa śląskiego obowiązującym na moment ogłoszenia naboru, mającym na celu osiągnięcie poziomów dopuszczalnych substancji w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji.	Merytoryczne	0/1	Ocena merytoryczna	n/d
2.	Projekt jest zgodny ze Strategią. Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego.	Projekt jest zgodny z celami i kierunkami działań określonymi w Strategii Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego obowiązującej na moment ogłoszenia konkursu.	Merytoryczne	0/1	Ocena merytoryczna	n/d
3.	Realizacja projektu wynika z dokumentu o charakterze planistycznym w zakresie planów, zawierających odniesienia do kwestii przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach.	Przedsięwzięcia związane z niskoemisyjnym transportem miejskim muszą wynikać z przygotowanych przez samorządy planów (projekt jest wprost wskazany w tego typu dokumencie lub wynika z założonych w nim do osiągnięcia priorytetów i celów) obowiązujących na moment złożenia wniosku, zawierających odniesienia do kwestii przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach . Funkcją takich dokumentów mogą pełnić plany dotyczące gospodarki niskoemisyjnej, plany mobilności miejskiej, plany rozwoju zrównoważonego transportu publicznego, studia transportowe, itp. Dokumenty te powinny określać lokalne uwarunkowania oraz	Merytoryczne	0/1	Ocena merytoryczna	n/d

Załącznik do Uchwały nr 309 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego 2014 -2020 z dnia 25 maja 2018 roku w sprawie zmiany specyficznych kryteriów wyboru projektów dla Poddziałania 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - ZIT oraz Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - RIT - typ projektu 2: Wdrażanie inteligentnych systemów transportowych (ITS) Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020

		<p>kierunki planowanych interwencji na danym obszarze i w zależności od zidentyfikowanych potrzeb zawierać odniesienia do takich kwestii jak np.: zbiorowy transport pasażerski, transport niezmotoryzowany, wykorzystanie inteligentnych systemów transportowych (ITS), logistyka miejska, bezpieczeństwo ruchu drogowego w miastach, wdrażanie nowych wzorców użytkowania czy promocja ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów (czyste paliwa i pojazdy). Przedmiotowe dokumenty powinny zawierać szczegółowe analizy i diagnozy, z których wynika uzasadnienie/ potrzeba planowanego do realizacji przedsięwzięcia.</p>				
4.	Zasięg terytorialny projektu.	<p>Kryterium odpowiada na pytanie, na ile projekt zakłada objęcie swoim zasięgiem obszar Województwa Śląskiego.</p>	Merytoryczne	<p>Punktowa: 0-4  0 pkt - projekt ITS swoim zasięgiem obejmuje fragment 1. gminy  1 pkt - projekt ITS swoim zasięgiem obejmuje 1. całą gminę (obejmuje główne arterie komunikacyjne gminy).  2 pkt - projekt ITS swoim zasięgiem obejmuje 2. gminy (obejmuje główne arterie komunikacyjne gminy).  3 pkt - projekt ITS swoim zasięgiem obejmuje 3. gminy (obejmuje główne arterie komunikacyjne gminy).  4 pkt - projekt ITS swoim zasięgiem obejmuje 4. gminy i więcej (obejmuje główne arterie komunikacyjne gminy).</p>	Ocena merytoryczna	1
5.	Powiązanie projektu z już funkcjonującymi systemami.	Projekt zakłada powiązanie z już funkcjonującymi systemami wdrożonymi przez beneficjenta, innych zarządców.	Merytoryczne	<p>Punktowa: 0-4  0 pkt – brak powiązania z funkcjonującymi systemami.</p>	Ocena merytoryczna	2

Załącznik do Uchwały nr 309 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego 2014-2020 z dnia 25 maja 2018 roku w sprawie zmiany specyficznych kryteriów wyboru projektów dla Poddziałania 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - ZIT oraz Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - RIT - typ projektu 2: Wdrażanie inteligentnych systemów transportowych (ITS) Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020

				<p>1 pkt – powiązanie z już wdrożonymi własnymi projektami (wymiana danych).</p> <p>2 pkt – powiązanie z projektami innych zarządców/ operatorów (wymiana danych).</p> <p>3 pkt – powiązanie z projektem własnym i innych zarządców/ operatorów (wymiana danych).</p> <p>4 pkt – powiązanie z projektem/ mi własnymi i co najmniej dwoma innymi systemami innych zarządców/ operatorów (wymiana danych).</p>		
6. Kompleksowość i innowacyjność projektu.	<p>Kryterium odpowiada na pytanie, na ile projekt obejmuje różnorodne tematycznie i gałęziowo elementy mobilności miejskiej transportu publicznego, które przy wykorzystaniu efektu synergicznego w sposób zintegrowany rozwiązują potrzeby komunikacyjne w ramach projektu (np. powiązanie w ramach projektu taboru i infrastruktury, tramwajów i kolei, monitoringu wizyjnego i systemu dyspozytorskiego nadzoru ruchu, obsługa osób niepełnosprawnych etc.). Za Innowacyjność oznacza zdolność do tworzenia i wdrażania innowacji, jak również ich absorpcji. Za innowacje uznaje się nowe lub istotnie ulepszone produkty (wyroby, usługi), procesy i metody (techniczne, organizacyjne i marketingowe).</p>	Merytoryczne	<p>Punktowa: 0-4</p> <p>0 pkt - brak kompleksowości i innowacyjności projektu.</p> <p>1 pkt - integracja systemu na poziomie infrastruktury.</p> <p>2 pkt - integracja systemów w ramach każdego typu taboru.</p> <p>3 pkt - połączenie systemu dotyczącego infrastruktury oraz każdego rodzaju taboru występującego na terenie miasta.</p> <p>4 pkt - łączenie wyżej wymienionych systemów oraz dodatkowe innowacyjne rozwiązania technologiczne.</p>	Ocena merytoryczna	1,5	
7. Wpływ projektu na środowisko.	<p>Planowany wpływ realizacji projektu na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych (mierzonej ekwiwalentem CO<sup>2</sup>), zanieczyszczeń gazowych oraz cząstek stałych w stosunku do stanu istniejącego.</p>	Merytoryczne	<p>Punktowa: 0-4</p> <p>0 pkt - brak redukcja emisji gazów cieplarnianych, zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych.</p>	Ocena merytoryczna	2	

Załącznik do Uchwały nr 309 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego 2014 -2020 z dnia 25 maja 2018 roku w sprawie zmiany specyficznych kryteriów wyboru projektów dla Poddziałania 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - ZIT oraz Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - RIT - typ projektu 2: Wdrażanie inteligentnych systemów transportowych (ITS) Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020

				<p>1 pkt - redukcja emisji gazów cieplarnianych, zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych do 5 %.</p> <p>2 pkt - redukcja emisji gazów cieplarnianych, zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych do 10 %.</p> <p>3 pkt - redukcja emisji gazów cieplarnianych, zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych do 15 %.</p> <p>4 pkt - redukcja emisji gazów cieplarnianych, zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych powyżej 15 %.</p>		
8.	Zapewnienie konkurencyjności czasowej transportu publicznego i indywidualnego niezmotoryzowanego	Zakładana różnica pomiędzy czasem przejazdu transportem publicznym / indywidualnym niezmotoryzowanym a motoryzacją indywidualną osiągnięta w wyniku realizacji projektu wobec wariantu bezinwestycyjnego	Merytoryczne	<p>Punktowa: 0-4</p> <p>0 pkt - brak wykazania poprawy konkurencyjności czasowej transportu publicznego i indywidualnego niezmotoryzowanego względem motoryzacji indywidualnej.</p> <p>1 pkt - poprawa konkurencyjności czasowej transportu publicznego i indywidualnego niezmotoryzowanego względem motoryzacji indywidualnej poniżej 5 %.</p> <p>2 pkt - poprawa od 5 % do poniżej 10 %.</p> <p>3 pkt - poprawa od 10 % do 15 %.</p> <p>4 pkt - poprawa powyżej 15 %</p>	Ocena merytoryczna	1,5
9.	Poprawa bezpieczeństwa.	Kryterium ocenia zakładaną redukcję wypadków lub kolizji drogowych w stosunku do wariantu bezinwestycyjnego.	Merytoryczne	<p>Punktowa: 0-4</p> <p>0 pkt - brak redukcji wypadków lub kolizji.</p> <p>1 pkt - redukcja liczby wypadków lub kolizji drogowych do 10%</p> <p>2 pkt - redukcja liczby wypadków lub kolizji drogowych do 20%</p> <p>3 pkt - redukcja liczby wypadków lub kolizji drogowych do 30%</p> <p>4 pkt - redukcja liczby wypadków lub kolizji drogowych powyżej 30%</p>	Ocena merytoryczna	2

Załącznik do Uchwały nr 309 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego 2014 -2020 z dnia 25 maja 2018 roku w sprawie zmiany specyficznych kryteriów wyboru projektów dla Poddziałania 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - ZIT oraz Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - RIT - typ projektu 2: Wdrażanie inteligentnych systemów transportowych (ITS) Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020