

Uchwała nr 85

Komitetu Monitorującego

Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego 2014 -2020

z dnia 23 marca 2016 roku

w sprawie

zatwierdzenia kryteriów wyboru projektów

dla Działania 6.2 Transport kolejowy – typ projektu: Tabor kolejowy, Osi priorytetowej VI Transport, Priorytet inwestycyjny 7d rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowanie działań służących zmniejszeniu hałasu, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego 2014 – 2020

Na podstawie art. 49 i 110 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. U. UE. L. 2013. 347. 320 ze zm.) zwane dalej „rozporządzeniem ogólnym”; art. 14 ust. 10 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz.U.2016.217 j.t.).

§ 1

1. Zatwierdza się kryteria wyboru projektów dla Działania 6.2 Transport kolejowy – typ projektu: Tabor kolejowy, Osi priorytetowej VI Transport Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego 2014 – 2020.
2. Zestawienie kryteriów wyboru projektów dla Działania 6.2 Transport kolejowy – typ projektu: Tabor kolejowy, Osi priorytetowej VI Transport Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego 2014 – 2020 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący

KM RPO WSL 2014-2020

Aleksandra Skowronek

Dyrektor
Wydziału Rozwoju Regionalnego
Magorzata Sitas

Kryteria dla Działania 6.2 Transport kolejowy Osi priorytetowej VI Transport

Typ 1. Tabor kolejowy

Lp.	Kryterium	Definicja	Rodzaj kryterium	Sposób weryfikacji	Etap Oceny Kryterium	Waga
1.	Dostosowanie przedmiotu projektu do potrzeb osób z niepełnosprawnością (w tym do osób o ograniczonej możliwości poruszania się, osób niepełnosprawnością).	Tabor zakupiony w ramach projektu jest przystosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnością (w tym do osób o ograniczonej możliwości poruszania się, osób niepełnosprawnością).	Merytoryczne	0/1	Ocena merytoryczna	n/d
2.	Powiązanie projektu z infrastrukturą kolejową.	Ocena powiązania projektu z infrastrukturą kolejową. Ocenie w ramach kryterium będzie podlegała informacja, czy zakupiony w ramach projektu tabor będzie poruszał się po liniach kolejowych o parametrach technicznych umożliwiających optymalne wykorzystanie zakupionego taboru.	Merytoryczne	0/1	Ocena merytoryczna	n/d
3.	Poprawa bezpieczeństwa.	Ocenie eksperckiej podlegają rozwiązania w zakresie dostosowania taboru pod względem bezpieczeństwa podróży, w szczególności w odniesieniu do aktualnie posiadanego taboru.	Merytoryczne	Punktowa: 0-4	Ocena merytoryczna	4
4.	Praca eksploatacyjna.	Ocena wpływu projektu na zwiększenie pracy eksploatacyjnej, tj. zwiększenie liczby przejechanych kilometrów przez pociąg (pociągokilometry) w stosunku do stanu istniejącego (w odniesieniu do relacji, na której będzie wykorzystywany zakupiony w ramach projektu tabor).	Merytoryczne	Punktowa: 0-4 0 pkt – brak wpływu na zwiększenie pracy eksploatacyjnej. 1 pkt – zwiększenie pracy eksploatacyjnej < 5 %. 2 pkt – 5 % ≤ zwiększenie pracy eksploatacyjnej < 10 %. 3 pkt – 10 % ≤ zwiększenie pracy eksploatacyjnej < 15 %. 4 pkt – zwiększenie pracy eksploatacyjnej ≥ 15 %	Ocena merytoryczna	2
5.	Poprawa komfortu i funkcjonalności przestrzeni pasażerskiej.	Ocenie eksperckiej podlegają rozwiązania poprawiające komfort i funkcjonalność w przestrzeni pasażerskiej w stosunku do stanu istniejącego (np. klimatyzacja, dostęp do Internetu, itp.).	Merytoryczne	Punktowa: 0-4 0 pkt – brak rozwiązań poprawiających komfort i funkcjonalność w przestrzeni pasażerskiej w stosunku do stanu istniejącego. 1 pkt – jedno rozwiązanie poprawiające	Ocena merytoryczna	3

				komfort i funkcjonalność w przestrzeni pasażerskiej w stosunku do stanu istniejącego. 2 pkt – dwa rozwiązania poprawiające komfort i funkcjonalność w przestrzeni pasażerskiej w stosunku do stanu istniejącego. 3 pkt – trzy rozwiązania poprawiające komfort i funkcjonalność w przestrzeni pasażerskiej w stosunku do stanu istniejącego. 4 pkt – cztery rozwiązania poprawiające komfort i funkcjonalność w przestrzeni pasażerskiej w stosunku do stanu istniejącego.		
6.	Wpływ projektu na zwiększenie ilości osób korzystających z pasażerskiego transportu kolejowego.	Wzrost ilości osób korzystających z transportu kolejowego w stosunku do wariantu bezinwestycyjnego (w odniesieniu do relacji, na której będzie wykorzystywany zakupiony w ramach projektu tabor).	Merytoryczne	<p>Punktowa: 0-4</p> <p>0 pkt – brak wpływu projektu na zwiększenie ilości osób korzystających z transportu kolejowego.</p> <p>1 pkt – zwiększenie ilości osób korzystających z transportu kolejowego <1 %.</p> <p>2 pkt – 1 % ≤ zwiększenie ilości osób korzystających z transportu kolejowego < 3 %.</p> <p>3 pkt – 3 % ≤ zwiększenie ilości osób korzystających z transportu kolejowego < 5 %.</p> <p>4 pkt – zwiększenie ilości osób korzystających z transportu kolejowego ≥ 5 %.</p>	Ocena merytoryczna	1