

**Uchwała nr 418**

**Komitetu Monitorującego**

**Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego 2014 -2020**

**z dnia 11 września 2019 roku**

w sprawie

***zmiany specyficznych kryteriów wyboru projektów dla Poddziałania 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - ZIT oraz Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - RIT - typ projektu 4: Poprawa efektywności energetycznej oświetlenia***  
***Oś priorytetowa IV Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020.***

Na podstawie art. 49 i 110 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. U. UE. L. 2013. 347. 320 ze zm.) zwane dalej „rozporządzeniem ogólnym”; art. 14 ust. 10 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1431 z późn.zm.).

**§ 1**

1. Zmienia się specyficzne kryteria wyboru projektów dla Poddziałania 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - ZIT oraz Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - RIT - typ projektu 4: Poprawa efektywności energetycznej oświetlenia poprzez zmianę Uchwały nr 344 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego 2014 – 2020 z dnia 4 października 2018 r. Zmianie podlegają kryteria nr: 4, 5, 6.
2. Zestawienie specyficznych kryteriów wyboru projektów dla Poddziałania 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - ZIT oraz Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - RIT - typ projektu 4: Poprawa efektywności energetycznej oświetlenia Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego 2014–2020 stanowi załącznik do niniejszej uchwały w formie tekstu jednolitego.

**§ 2**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący**

**KM RPO WSL 2014-2020**

**Jakub Chelstowski**





#### Poddziałanie 4.5.1 i 4.5.2 - typ projektu 4: Poprawa efektywności energetycznej oświetlenia

Lp.	Kryterium	Definicja	Rodzaj kryterium	Sposób weryfikacji	Etap Oceny Kryterium	Waga
1.	Projekt jest zgodny z programem ochrony powietrza	Założenia wynikające z projektu są zgodne z „Programem ochrony powietrza dla terenu województwa śląskiego mającym na celu osiągnięcie poziomów dopuszczalnych substancji w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji” obowiązującym na moment ogłoszenia naboru. W ramach kryterium ocenie podlegać będzie czy założenia projektu są zgodne z założeniami programu ochrony powietrza, w odniesieniu do zakładanych w programie sposobów obniżenia wielkości stężeń do poziomu wynikającego z Rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu z 24 sierpnia 2012 roku.	Merytoryczne	0/1	Ocena merytoryczna	n/d
2.	Stożenie poprawy efektywności energetycznej (w %)	Wynikający z audytu energetycznego lub innego równoważnego dokumentu zakładany stopień poprawy efektywności energetycznej w odniesieniu do stanu początkowego (w %) obliczany dla energii końcowej – X.	Merytoryczne	0% ≤ X < 25% - 0 pkt. 25% ≤ X ≤ 40% - 1 pkt. 40% < X ≤ 54% - 2 pkt. 54% < X ≤ 60% - 3 pkt. 60% < X - 4 pkt.	Ocena merytoryczna	2
3.	Efektywność technologiczna i ekologiczna, przyjętych w projekcie rozwiązań w zakresie wykorzystania energii	Planowane do wykorzystania w projekcie technologie innowacyjne <sup>12</sup> , są o wysokiej sprawności w kontekście efektywności energetycznej. W ramach kryterium ekspert weryfikuje poziom zastosowania w projekcie potencjału technologicznego dostępnego na rynku, jak również wpływ projektu na poprawę świadomości poprawności eksploatacji infrastruktury będącej przedmiotem projektu.  Ocena efektywności projektu dokonywana jest na podstawie założeń projektu oraz zamierzeń	Merytoryczne	Punktowa: 0-4, najwyższe punktowane będzie najpełniejsze wykazanie efektywności technologicznej i ekologicznej	Ocena merytoryczna	2

<sup>12</sup> Jako innowacyjne przyjmuje się produkty, technologie, usługi, które na obszarze regionu nie były stosowane dłużej niż 3 lata.



Załącznik do Uchwały nr 418 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego na lata 2014 -2020 z dnia 11 września 2019 roku w sprawie zmiany specyficznych kryteriów wyboru projektów dla Poddziałania 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - ZIT oraz Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - RIT - typ projektu 4: Poprawa efektywności energetycznej oświetlenia Oś priorytetowa IV Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarstwa niskoemisyjna Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020

	<p>szacowanej wartości redukcji wyrażonej w ekwiwalencie CO2 odprowadzanego do atmosfery poprzez odniesienie nakładów inwestycyjnych poniesionych w celu szacowanej redukcji gazów cieplarnianych do wielkości zmniejszenia jego emisji [zł/tony równoważnika CO2]. Przyjmuje się, że kosztami niezbędnymi do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych są całkowite wydatki kwalifikowalne.</p>		<p>wszystkich projektów złożonych w ramach naboru, ocenionych formalnie pozytywnie, a następnie podzielenie skali na 4 przedziały. Najwyższą liczbę punktów otrzymują projekty z przedziału zawierającego najniższe wartości danych.  0 pkt zostanie przyznane w przypadku niewykazania ocenianej wartości.  4 pkt. – 1 przedział 3 pkt. – 2 przedział 2 pkt. – 3 przedział 1 pkt. – 4 przedział 0 pkt. – brak wykazania</p> <p>IOK jest zobowiązana do określenia w regulaminie konkursu szczegółowych zasad odnoszących się do sposobu oceny kryterium oraz zasad tworzenia przedziałów punktowych.</p>	
6.	<p>Wielkość szacowanej redukcji CO2 odprowadzanego do atmosfery</p>	<p>Kryterium weryfikuje wartość szacowanej redukcji gazów cieplarnianych na podstawie wartości szacowanej redukcji wyrażonej w ekwiwalencie CO2.</p>	<p>Punkty zostaną przyznane poprzez zestawienie danych pochodzących ze wszystkich projektów złożonych w ramach naboru, ocenionych formalnie pozytywnie, a następnie podzielenie skali na 4 przedziały. Najwyższą liczbę punktów otrzymują projekty z przedziału zawierającego najwyższe wartości danych.</p> <p>0 pkt zostanie przyznane w przypadku niewykazania ocenianej wartości.</p>	<p>Ocena merytoryczna  1</p>





Załącznik do Uchwały nr 418 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego na lata 2014 -2020 z dnia 11 września 2019 roku w sprawie zmiany specyficznych kryteriów wyboru projektów dla Poddziałania 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - ZIT oraz Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - RIT - typ projektu 4: Poprawa efektywności energetycznej oświetlenia Oś priorytetowa IV Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020

<p>dokumentami o charakterze planistycznym w zakresie redukcji zanieczyszczenia powietrza i/lub poprawy efektywności energetycznej</p>	<p>charakterze strategicznym i długookresowym jako części szerszej zakrojonych działań w zakresie redukcji zanieczyszczenia powietrza i/lub poprawy efektywności energetycznej. Wpływ projektu na realizację celów o charakterze strategicznym jako element szerszej zaplanowanych działań w których istotnym efektem jest kumulacja i koordynacja inwestycji, których łączna realizacja poprzez efekt skali pozwala uzyskać lepsze rezultaty.</p>	<p>lokalnej lub regionalnej (dokument aktualny na moment złożenia wniosku) - 0 pkt.  Projekt został wymieniony w strategii lokalnej (dokument aktualny na moment złożenia wniosku) - 1pkt.  Projekt został wymieniony w programie lub planie lokalnym lub strategii regionalnej (dokument aktualny na moment złożenia wniosku) - 2pkt  Projekt został wymieniony w programie lub planie regionalnym lub strategii ponadregionalnej (dokument aktualny na moment złożenia wniosku) - 3 pkt.  Projekt został wymieniony w programie lub planie ponadregionalnym i/lub wynika z planu gospodarki niskoemisyjnej, planu działań na rzecz zrównoważonej energii lub innego dokumentu o takim charakterze (np. planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe)- dokument aktualny na moment złożenia wniosku - 4 pkt</p>	<p>merytoryczna</p>
--	--	--	---------------------

