

Katowice, 5 marca 2021 roku

Protokół z dwudziestego posiedzenia Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego 2014-2020

I. Informacje o dacie i sposobie zawiadomienia członków KM o posiedzeniu

1. Data i miejsce posiedzenia KM: 14 stycznia 2021 r., posiedzenie zdalne na platformie ZOOM.
2. Sposób, w jaki zawiadomiono członków KM o posiedzeniu: zaproszenie wysłane pocztą elektroniczną 18 grudnia 2020 roku.

II. Lista obecności członków KM

1. Uczestnicy KM: zgodnie z listą obecności (*załącznik nr 1 do Protokołu*).
2. W posiedzeniu uczestniczyło 36 osób uprawnionych do głosowania oraz 19 osób nieuprawnionych do głosowania.

III. Porządek posiedzenia KM

1. Otwarcie i zaprezentowanie programu XX posiedzenia KM.
2. Przedstawienie aktualnego postępu w realizacji RPO WSL 2014-2020.
3. Przedstawienie wyników z badań ewaluacyjnych zrealizowanych w IV kwartale 2020 oraz przedstawienie **aktualizacji Planu ewaluacji RPO WSL 2014-2020**.
4. Przedstawienie oraz **zatwierdzenie projektu zmian do Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020**
5. Sprawy różne.
6. Podsumowanie i zakończenie spotkania.

Ad. 1.

Otwarcia posiedzenia dokonał Pan Jakub Chelstowski Marszałek Województwa Śląskiego, Przewodniczący KM, który przywitał zebranych gości oraz przedstawił porządek obrad XX posiedzenia KM.

Program posiedzenia stanowi załącznik nr 2 do Protokołu.

Ad.2

Kolejnym punktem obrad było przedstawienie stanu wdrażania RPO WSL przez Panią Małgorzatę Staś Dyrektora Departamentu Rozwoju Regionalnego.

Pełna prezentacja stanowi załącznik nr 3 do Protokołu.

Ad.3

Następnie punktem obrad było przedstawienie **wyników z badań ewaluacyjnych zrealizowanych w IV kwartale 2020 oraz przedstawienie aktualizacji Planu ewaluacji RPO WSL 2014-2020** przez Panią Stefanię Koczar-Sikorę Zastępcę Dyrektora Departamentu Rozwoju Regionalnego.

Pełna prezentacja stanowi załącznik nr 4 oraz 4a do Protokołu.

Ad.4 Dalej Pani Stefania Koczar-Sikora Zastępcza Dyrektora Departamentu Rozwoju Regionalnego przedstawiła **projekt zmian do Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020.**

Pełna prezentacja stanowi załącznik nr 5 do Protokołu.

Następnie głos zabrała Pani Małgorzata Staś, która poinformowała, że wszystkie duże zmiany są związane z obecną sytuacją zagrożenia pandemicznego, w której znalazło się Województwo Śląskie. IZ RPO otworzyła się na liczne prośby ze strony przedsiębiorców. Jak zaznaczyła Pani Małgorzata Staś bardzo dużo było zapytań ze strony przedsiębiorców którzy do tej pory nie aplikowali o środki, o możliwość uruchomienia dodatkowych konkursów związanych z rozwojem oraz wejściem na nową ścieżką po pandemii. Jednocześnie podjęto decyzję o skierowaniu działań na wsparcie branży turystycznej oraz okółoturystycznej. Wszelkie zmiany związane z COVID-19 były analizowane pod względem wykonania wskaźników programu oraz możliwych alokacji.

Dalej, głos zabrał Pan Paweł Silbert Prezydent Miasta Jaworzno, Przedstawiciel Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego, który zwrócił się z pytaniem w jaki sposób IZ RPO zamierza pomóc tym, którzy obecnie są dotknięci pandemią COVID-19 przesuując środki na inwestycje.

Jak zaznaczył Pan Paweł Silbert obserwując sytuacje ze strony samorządowej można stwierdzić, że dzisiaj przedsiębiorcy nie mają możliwości wydatkowania pieniędzy na potrzeby bieżące a tym bardziej na inwestycje.

W odpowiedzi Pani Małgorzata Staś przypomniała, że w ubiegłym roku odbyła się dyskusja dotycząca kosztów operacyjnych, kosztów bieżących dla przedsiębiorców wobec czego wychodząc naprzeciw potrzebom dodano przedmiotowe koszty w ramach działania 3.2 ujmując je jako koszty inwestycyjne i koszty rozwojowe. Obecnie okazało się, że koszty operacyjne we wszystkich naszych projektach, które są złożone na dzień dzisiejszy w Śląskim Centrum Przedsiębiorczości stanowią 30% zapotrzebowania. W dużej mierze są to koszty związane z dostosowaniem infrastruktury, obiektu w kwestii przebranzowienie się czy też możliwości przystosowania się do korzystania z zabezpieczenia po pandemii. Jak zaznaczyła Pani Małgorzata Staś dużą grupą odbiorców stanowią przedsiębiorstwa z branży turystycznej i okołoturystycznej, które w obecnej chwili mają najtrudniejszą sytuację i, które bardzo mocno zgłaszały przedmiotowe zapotrzebowanie. Jednocześnie, Komisja Europejska porównując instrument proponowany na poziomie Ministerialnym oraz instrument proponowany przez IZ RPO, w toku roboczy rozmów na temat drugiej edycji tego instrumentu, rekomenduje jednak zastosowane proponowane przez Województwo Śląskie zarówno Ministerstwu jak również innym regionom jako dobre praktyki, Ponadto, nadal w ramach projektu będą możliwe do zrealizowania również koszty operacyjne. Co jest ważne, to sytuacja że, ww. branża dostanie w obecnej perspektywie finansowej dotację a nie pożyczkę. W nowej perspektywie 2021-2027 w stosunku do przedsiębiorstw będą to już w dużej mierze pożyczki. Dzisiaj proponowanym przez IZ wsparciem dla sektora turystyki są dotacje i jest możliwość dofinansowania na poziomie 85% kosztów kwalifikowanych.

Następnie, ponownie głos zabrał Pan Paweł Silbert, który uznał, że są inne możliwości dofinansowania przedsiębiorców jak np. formy pożyczkowe z odroczoną płatnością. Wobec czego Pan Paweł Silbert zadał pytanie czy IZ RPO korzystało z przedmiotowych analiz jeżeli tak to z jakich, a jeżeli nie to dlaczego z przedmiotowych analiz nie skorzystano.

W odpowiedzi Pani Małgorzata Staś wyjaśniła, że przedmiotowe instrumenty są zastosowane w pakiecie przyjętym w ubiegłym roku przez Zarząd Województwa i przedmiotowy system pożyczkowy jak najbardziej jest zastosowany, ale jak zaznaczyła Pani Małgorzata Staś w obecnej sytuacji branża turystyczna jak również okołoturystyczna nie myśli o zastosowaniu nawet przy odroczeniu płatności w czasie, instrumentu pożyczkowego. Wszystkie kwestie pożyczkowe z obserwacji monitoringu dokonanego przez IZ RPO wynika, że są już w pełni wykorzystane.

Dalej Pan Paweł Silbert zaznaczył, że IZ RPO przesuwając obecnie środki doskonale zdaje sobie sprawę z tego, że gminy, które zaangażowały już fizycznie pieniądze w przygotowanie projektów nie dostaną wobec proponowanej zmiany RPO absolutnie nic. Jak uznał Pan Paweł Silbert pieniądze te będą tak samo jak sektorowi turystyki potrzebne gminom w zakresie transportu publicznego. Dodatkowo, Pan Paweł Silbert poinformował, że można przypuszczać, że w przyszłej perspektywie środki finansowe nie będą już dedykowane na podobny cel i możliwość uzyskania dofinansowania w przedmiotowym zakresie może się już nie powtórzyć. Jednocześnie Pan Paweł Silbert zapytał do jakiej grupy adresowany jest przedmiotowy strumień pieniędzy.

Jak wyjaśniła Pani Małgorzata Staś projekty na transport publiczny nie są wykluczone z możliwości otrzymania dofinansowania i pozostają na listach rezerwowych. Jak zaznaczyła Pani Małgorzata Staś ww. projekty są projektami zakupowymi dość szybkimi i są zakupami taborowymi, wobec czego są bardzo dobrym zapleczem do wykorzystania oszczędności pojawiających się w programie. Dodatkowo jak poinformowała Pani Małgorzata Staś w nowej perspektywie jak najbardziej zakup taboru niskoemisyjnego będzie przewidziany do wsparcia.

Głos zabrał Pan Andrzej Dziuba, Prezydent Tychów, Przedstawiciel Związku Miast Polskich, który zwrócił uwagę, że zarówno argumenty strony samorządowej ale również Instytucji Zarządzającej są jak najbardziej słuszne. Jednocześnie Pan Andrzej Dziuba zwrócił uwagę, na fakt, iż w zeszłym tygodniu rząd dał miliard złotych dokładnie na cele wobec, których obecnie toczy się obecna dyskusja. Wobec czego w świetle faktu, że rząd przekazał miliard złotych na cele związane z sektorem turystyki argumenty IZ są obecnie niezasadne. Dodatkowo Pan Andrzej Dziuba zaproponował aby ponownie przeanalizować całą sytuację lub ewentualnie zmienić czy nawet wycofać z obrad projekt poprawki do zmian RPO WSL, którą proponuje IZ właśnie z uwagi na środki przekazane przez rząd na ww. branżę.

Następnie odnosząc się do wypowiedzi Pana Andrzeja Dziuby, Pani Małgorzata Staś, wyjaśniła, że była brana pod uwagę przygotowana Tarcza Ministerialna stąd inna kwalifikowalność przedmiotowych projektów składanych przez przedsiębiorców. Tarcza zapewnia bieżące funkcjonowanie i nie daje środków na rozwój, na dostosowanie swojego zaplecza do warunków sanitarnych, covid-owych.

Dalej głos zabrała Pani Karolina Jaszczyk, Dyrektor Biura Związków Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego, która wyjaśniła, że w działaniu 4.5.1 samorządy mają dosyć duże listy projektów rezerwowych i jest to nabór, który był rozstrzygany na przełomie września/października, a w grudniu zakończyła się procedura odwoławcza dla projektów, które składały protesty. Przedmiotowy nabór

jak zaobserwowano charakteryzował się największymi potrzebami i złożonych zostało wniosków na kwotę ponad 550 milionów złotych dofinansowania, a alokacja, która była dostępna to 153 miliony złotych. Są stworzone listy rezerwowe zarówno dla zakup taboru jak i budowy centrów przesiadkowych. Przedmiotowe projekty gotowe są do realizacji, natomiast dotyczą one także zakupu taboru hybrydowego i gazowego. Jednocześnie z informacji, które uzyskujemy najprawdopodobniej już tego typu naboru zakupić w przyszłości nie będzie można. Dodatkowo jak poinformowała Pani Karolina Jaszczak widać, że w poddziałaniu 3.1.1. np. tworzenie terenów inwestycyjnych typu brownfield w realizowanych już projektach, które są na ukończeniu pojawiają się dosyć duże oszczędności. Są dwa projekty o oszczędnościach w wysokości ok. 12 milionów złotych więc to też będą środki, które w przyszłości będą mogły być przesunięte na działania skierowane właśnie dla przedsiębiorców. Jak zaznaczyła Pani Karolina Jaszczak zdaniem Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego najważniejszym jest aby w pierwszej kolejności zakontraktować projekty taborowe a dopiero w kolejnym kroku dla branży turystycznej.

Jak poinformowała Pani Małgorzata Staś powstałe oszczędności w ramach alokacji można przesuwać i dofinansować te projekty, które są już ujęte na listach rezerwowych.

Dodatkowo głos zabrała Pani Stefania Koczar-Sikora Zastępca Dyrektora Departamentu Rozwoju Regionalnego, która odniosła się do solidarności względem samorządowców i przypomniała, że Instytucja Zarządzająca przez cały rok była monitorowana pismami ze strony Ministerstwa które badało postępowanie wdrażania RPO i patrzyło na wolne nie zakontraktowane środki. Pisma kierowane z Ministerstwa w ubiegłym roku były w takim tonie aby IZ kierowała wszystkie wolne środki w stronę COVID-19. Przez cały poprzedni okres aż do teraz Zarząd Województwa nie ruszał tych środków. Dodatkowo jak mówimy o zmianach *RPO WSL na lata 2014-2020* i tych COVID-owych z kwietnia ubiegłego roku i tych obecnych to IZ nie kładzie nacisku na szybkość wdrażania. Jak poinformowała Pani Stefania Koczar-Sikora zarówno Ministerstwo jak również Komisja Europejska popiera zakres proponowanych do przyjęcia zmian. Ponadto należy zauważyć, że IZ skupiła się na wygenerowaniu nowego działania, które pozwoli otworzyć konkurs odpowiadający na obecne potrzeby branży .

Głos zabrał Pan Jakub Chełstowski, Marszałek Województwa Śląskiego, Przewodniczący KM RPO WSL, który zaznaczył, że 1 miliard złotych to bardzo duża suma pieniędzy to porównywalnie jak prawie budżet Miasta Tychy natomiast miliard na cały kraj to nie jest dużo i wydaje się, że tarcza o której była mowa w dzisiejszej dyskusji będzie przez rząd poszerzana. Jako samorząd regionalny przygotowujemy z własnych środków wsparcie dla samorządu na poziomie gmin turystycznych

tj. na Subregion Północny i Południowy w dwóch transzach. Dodatkowo należy także wspomnieć, że samorządy dostały wsparcie w ramach Rządowego Funduszu Inicjatyw Lokalnych. Jak zaznaczył Pan Marszałek wsparcie to wystąpiło w dwóch transzach i najprawdopodobniej przygotowana zostanie kolejna trzecia część. Dodatkowo Pan Jakub Chelstowski zwrócił uwagę na fakt, że w najbliższym czasie będzie Krajowy Program Odbudowy gdzie finansowanie projektów transportowych, komunikacyjnych niskoemisyjnych będzie na poziomie 100% i będzie to narzędzie do 2024 roku do rozliczenia. Dodatkowo Pan Marszałek zaznaczył, że najprawdopodobniej będzie to procedura konkursowa a więc wnioski, które są obecnie w przedmiotowym zakresie już przygotowane, będzie można wykorzystać i złożyć w ramach tworzonych konkursów.

Dodatkowo głos zabrał Pan Wojciech Kałuża, Wicemarszałek Województwa Śląskiego, Zastępca Przewodniczącego KM RPO WSL, który poinformował, że to właśnie Pan Arkadiusz Chęciński, Prezydent Miasta Sosnowiec, zwrócił się z pismem do Zarządu Województwa odnosząc się do sytuacji związanej z COVID-19. Następnie Pan Wojciech Kałuża zacytował fragment przedmiotowego pisma, który stanowi, że *„obecna znajdzie swoje odzwierciedlenie w kondycji polskiej gospodarki, która z powodu pandemii znajdzie się w trudnej sytuacji i dlatego też mając na sercu dobro przedsiębiorców, którzy pośrednio są również beneficjentami środków unijnych zwracamy się jeszcze raz do Pana Marszałka o planowe rozstrzygnięcie ogłoszonych konkursów”* i jak zaznaczył Pan Wojciech Kałuża to właśnie się stało – wszystkie planowane konkursy zostały ogłoszone i rozstrzygnięte. Dodatkowo Pan Wojciech Kałuża nadmienił, że dotychczas na projekty z zakresu transportu przeznaczono już ok 303 milionów złotych.

Ponownie głos zabrał Paweł Silbert Prezydent Miasta Jaworzno, który zaznaczył, że wniosek formalny przygotowany przez Subregion Centralny powinien być satysfakcjonujący dla obu stron zarówno IZ RPO jak również Subregionów ponieważ zmniejszenie przedmiotowego przesunięcia kwoty pozwoli na pozostawienie jednak dodatkowego wsparcia dla przedsiębiorców.

Wobec powyższego Pan Paweł Silbert Prezydent Miasta Jaworzno **złożył wniosek formalny** do projektu Uchwały nr 456 KM RPO WSL 2014-2020 w sprawie zatwierdzenia projektu zmian RPO WSL na lata 2014-2020 – Oś Priorytetowa IV Efektywność energetyczna, Odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna, proponując zmianę w następującej kwestii tj.:

Przesunięcie kwoty 3 000 000 euro z Priorytetu Inwestycyjnego 4e (Poddziałanie 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - ZIT) na Priorytet Inwestycyjny 3c (Działanie 3.2. Innowacje w MŚP).



Następnie głos zabrał Pan Adam Wawoczny, Dyrektor Biura Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku, który zaznaczył, że przedsiębiorcy z sektora turystyki, którzy widzą jeszcze jakąś nadzieję aby się utrzymać na rynku błagają o wsparcie i na pewno bardzo tej pomocy z każdej strony potrzebują. Branża turystyczna jest obecnie zupełnie „powalona na łopatki”. Dodatkowo Pan Adam Wawoczny poinformował, że brał udział przy tworzeniu Tarczy 1.0 dla Śląska, która była bardzo trafioną pomocą i została szybko rozdysponowana. Natomiast patrząc obecnie na konkursy, które zostały rozstrzygnięte w Subregionie Zachodnim to należy zaznaczyć, że nie wszystkie środki zostały wykorzystane i jeżeli przedmiotowe środki mają zostać zwrócone to Pan Adam Wawoczny sugeruje aby zostały przekazane tam gdzie są one najbardziej potrzebne i wydaje się, że właśnie branża turystyczna najbardziej tego na dzień dzisiejszy potrzebuje.

Ponadto głos zabrał Pan Mieczysław Kieca, Prezydent Miasta Wodzisław Śląski, Przewodniczący Związku Subregionu Zachodniego, który odwołując się do wypowiedzi Pana Prezydenta Andrzeja Dziuby zaznaczył, że również jako samorządowca jest bardzo rozdarty. Z jednej strony, zdaje sobie sprawę z faktu jaką wartość udało się stworzyć powołując wraz z Urzędem Marszałkowskim ZIR-y i RIT-y oraz jaką pracę udało się przejść budując wspólną politykę subregionalną. Dalej, jak zaznaczył Pan Mieczysław Kieca należy zwrócić jednak uwagę na fakt, że to właśnie samorządy wiedzą jak najlepiej wydatkować środki i tak naprawdę to właśnie województwo śląskie było pierwsze, które dokonało decentralizacji podziału środków. Dodatkowo jak zaznaczył, obecnie jak wiadomo jesteśmy na końcówce programowania i bardzo wiele projektów udało się zrealizować i wiele środków zostało zaangażowanych, natomiast nikt nie był w stanie przewidzieć pandemii oraz jej skutków. Analiza zapisów proponowanej Tarczy skłania raczej do uznania, że jest ona skierowana w głównej mierze pod kątem inwestycji w samorządach, mając im dać impuls rozwojowy. Jeżeli natomiast popatrzymy na branżę turystyczną naszego województwa przez pryzmat 17 milionów euro to jest to tak naprawdę bardzo mało na wykonanie wszystkich niezbędnych czynności. Wobec czego jest zgoda aby dotychczas nie wykorzystane środki przekazać na cele konkursowe dla branży turystycznej, która tego najbardziej w obecnych czasach potrzebuje. Jednocześnie Pan Mieczysław Kieca zaproponował aby w przyszłości jeżeli pozostaną do wykorzystania jeszcze środki w ramach perspektywy 2014-2020 i będzie taka możliwość to aby przesunąć przedmiotowe środki właśnie na przygotowane projekty, o których wspominali przedstawiciele Subregionu Centralnego tj. na projekty transportowe.

Głos zabrała Pani Małgorzata Staś, która poinformowała, że projekty znajdujące się na listach rezerwowych nie są absolutnie wykreślone i wszelkie oszczędności, które pozostaną na programie będą brane pod uwagę właśnie w stosunku do ww. projektów.

Głos zabrał Pan Tomasz Zjawiony, Prezes Dyrektor Generalny RIG w Katowicach, który podkreślił, że zgadza się z każdą dzisiejszą wypowiedzią ale niestety należy podkreślić, że branża turystyczna został pozbawiona jakichkolwiek możliwości zarabiania i nie jest to wynikiem nieudolności przedsiębiorców a konsekwencją decyzji administracyjnych. Dodatkowo należy zauważyć, że branża turystyczna to nie tylko sama turystyka ale wokół niej jest także całe zaplecze przedsiębiorstw, które z tym sektorem współpracuje i również pozostaje bez środków.

Dalej, głos zabrała Pani Anna Formejster, Zastępca Dyrektora Śląskiego Centrum Przedsiębiorczości, która zaznaczyła, że w obecnej sytuacji każde pieniądze, które trafią do przedsiębiorców z branży hotelarskiej i branży okołoturystycznej to one tak naprawdę pośrednio trafiają w rynek, który znajduje się około tych przedsiębiorców ponieważ w projektach, o których mówimy to wartością dodaną jest wynik w postaci konkurencyjności, wzrostu jego potencjału w porównaniu do innych regionów. Należy zauważyć, że za chwilę będziemy mieć gości, którzy będą wybierać czy wybiorą nas – Śląsk czy też wybiorą inne regiony Polski. W przypadku rozliczenia projektów unijnych tak naprawdę pieniądze pojawia się u tego wykonawcy dostaje zapłatę za wykonaną usługę i jak wiemy często Ci przedsiębiorcy korzystają ze swojego rynku, ze swoich małych miejscowości czy też regionu. Wobec czego pieniądze, które trafią do beneficjentów w wyniku rozstrzygniętego konkursu zasila także inne podmioty, o których była mowa. Jak zaznaczyła Pani Anna Formejster to nie jest pomoc tylko dla branży hotelowej, turystycznej ale także dla innych podmiotów, które w tym całym procesie składającym się na całą turystykę biorą udział. Wobec czego należy zauważyć, że pieniądze nie trafią tylko i wyłącznie do przedsiębiorcy ale trafią również do całego regionu. Dodatkowo Pani Anna Formejster poinformowała, że są to najprawdopodobniej ostatnie pieniądze które są w formie dotacji dla przedsiębiorców z tejże branży, a ostatnie konkursy ogłoszone dla ww. przedsiębiorców miały miejsce 2013 i 2014 roku i cieszyły się bardzo dużym zainteresowaniem. Mówimy tu także o projektach, które są inwestycyjne, ale inwestycja to np. wymiana pieca, infrastruktury czy wymiana okien czyli wartością dodaną dla projektu staje się bycie bardziej konkurencyjnym wobec innych.

Dodatkowo głos zabrał Pan Jan Kawulok, Przewodniczący Sejmiku Województwa Śląskiego, Przedstawiciel Związku Województw Polskich który zaznaczył, że cały Zarząd Województwa nie zależnie od partii politycznej, którą reprezentuje zgodnie poparł wsparcie dla branży turystycznej

okołoturystycznej wobec sytuacji, która obecnie w związku z pandemią COVID-19 wystąpiła. Wszyscy radni bez względu na swoje miejsce zamieszkania wspólnie ustalili, że pomoc bezsprzecznie jest dla przedmiotowego sektora niezwykle potrzebna.

Następnie głos zabrał Pan Adam Wawoczny, który zapytał czy zabierając dzisiaj środki przeznaczone na transport i przenoszą je na ratowanie branży turystycznej można ewentualnie dokonać tego na zasadzie pożyczania przedmiotowych środków a nie jednak zabrania. Jak zaznaczył Pan Adam Wawoczny dobrze by było aby uzyskać zapewnienie, że jeżeli będzie taka możliwość i będą się pojawiały oszczędności na programie to środki w pierwszej kolejności wrócą tam skąd je zabrano czyli na transport tak aby porozumienia ZIT-owo – RIT-we na tym nie ucierpiały.

Głos zabrał Pan Jakub Chelstowski, Marszałek Województwa Śląskiego, który zaznaczył, że mechanizm elastyczności zawsze i za każdym razem występuje gdy jest taka możliwość. Każdorazowo IZ przesuwa środki w taki sposób aby wszystkie inwestycje jak najlepiej wspierać. Jak poinformował Pan Jakub Chelstowski przy każdej okazji ww. mechanizm będzie zastosowany.

Następnie głos zabrał Pan Piotr Bańczyk, Przewodniczący Rady Programowej Centrum Społecznego Rozwoju w Mikołowie zaznaczył, że z jednej strony rozumie argumenty samorządowców subregionu centralnego dotyczące potrzeby wzmocnienia taboru z drugiej strony jak najbardziej przychyła się wobec proponowanego wsparcia dla branży turystycznej. Jednocześnie Pan Piotr Bańczyk poinformował, że obecnie turystyka potrzebuje przeobrażeń. Ostatnie miesiące pokazały potrzebę przebranżowienia wielu obiektów hotelarskich z funkcji konferencyjnych na świadczące usługi dla społeczności lokalnej. Dodatkowo należy zwrócić uwagę na kwestie związane ze zmianą świadczenia usług turystycznych przez biura podróży tj. z turystyki zbiorowej na turystykę indywidualną. Jednocześnie Pan Piotr Bańczyk zwrócił się z pytaniem czy jest szansa na możliwie szybkie przyznanie środków dla firm z branży turystycznej oraz czy jest realna szansa, że środki przesunięte dla branży turystycznej wrócą w przyszłości do samorządów na realizację projektów dot. transportu miejskiego, o których była mowa.

Wobec powyższego głos zabrała Pani Małgorzata Staś która poinformowała, że wszelkie oszczędności i wszelkie listy rezerwowe są w grze aż do zakończenia programu.

Następnie, wobec braku dalszych uwag Pani Małgorzata Staś, Dyrektor Departamentu Rozwoju Regionalnego poprosiła zebranych gości o głosowanie nad wnioskiem formalnym, złożonym przez Pana Pawła Silberta, Przedstawiciela Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego, do projektu Uchwały nr 456 KM RPO WSL 2014-2020 w sprawie zatwierdzenia projektu zmian RPO WSL na lata 2014-2020 – Oś Priorytetowa IV Efektywność energetyczna, Odnawialne źródła energii

i gospodarka niskoemisyjna, proponując zmianę w następującej kwestii tj.: **Przesunięcie kwoty 3 000 000 euro z Priorytetu Inwestycyjnego 4e (Poddziałanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie- ZIT) na Priorytet Inwestycyjny 3c (Działanie 3.2. Innowacje w MŚP).**

Wyniki głosowania były następujące:

- 3 głosy – za przyjęciem wniosku formalnego,
- 28 głosów – przeciw przyjęciu wniosku formalnego,
- 5 głosów - wstrzymujących się.

Wniosek formalny nie został przyjęty.

Następnie Pani Małgorzata Staś, Dyrektor Departamentu Rozwoju Regionalnego poprosiła zebranych o głosowanie nad uchwałą przyjmującą **projekt zmian do Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020.**

Wyniki głosowania były następujące:

- 31 głosy – za przyjęciem uchwały,
- 1 głos – przeciw przyjęciu uchwały,
- 4 głosy - wstrzymujących się.

Uchwała została przyjęta.

Ad.5

Głos zabrał Pan Piotr Bańczyk, Przewodniczący Rady Programowej Centrum Społecznego Rozwoju w Mikołowie, który zwrócił się z prośbą o włączenie organizacji pozarządowych do udziału w pracach w zakresie tworzenia nowej perspektywy.

W odpowiedzi Pani Małgorzata Staś wyjaśniła, że samorząd województwa przyjął *Strategię Rozwoju Województwa Śląskiego*, aktualizację *Zielone Śląskie*. Została ona przyjęta jednogłośnie przez Sejmik Województwa Śląskiego. Jednocześnie jak wyjaśniła Pani Małgorzata Staś przedmiotowa aktualizacja będzie stanowić podstawę do prac nad nową perspektywą. Obecnie IZ czeka na Umowę Partnerstwa, która lada dzień pojawi się po stronie ministerialnej. Dodatkowo Pani Małgorzata Staś zaznaczyła, że jak tylko ww. Umowa się pojawi również IZ przystąpi do niezbędnych prac w przedmiotowym zakresie. Dodatkowo Pani Małgorzata Staś poinformowała, że KM będzie włączony w prace przygotowawcze do nowej perspektywy.



Ad. 6

Na zakończenie posiedzenia KM Pan Jakub Chełstowski serdecznie podziękował zebranych gościom za aktywność w trakcie przebiegu posiedzenia KM i zamknął obrady XX posiedzenia KM.

Zatwierdzam

Przewodniczący

KM RPO WSL 2014-2020

Z UP. MAJ
Województwo Śląskie
Jakub Chełstowski

Załączniki:

1. Lista obecności XX posiedzenia KM.
2. Program XX posiedzenia KM.
3. Prezentacja dot. *stanu wdrażania RPO WSL 2014-2020*.
4. 4 oraz 4a Prezentacja dot. wyników z badań ewaluacyjnych zrealizowanych w IV kwartale 2020 oraz **aktualizacji Planu ewaluacji RPO WSL 2014-2020**
5. Prezentacja dot. **projektu zmian do Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020**

