

# Zasady aplikowania o środki w ramach działania 4.5 w zakresie niskoemisyjnego transportu miejskiego

spotkanie  
informacyjne

Katowice, 4 listopada 2019 r.

## Aktualne nabory wniosków o dofinansowanie, w ramach niskoemisyjnego transportu miejskiego

- **RPSL.04.05.01-IZ.01-24-358/19** – Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie – ZIT Subregionu Centralnego (Typ: 1, 2, 3)\*
- **RPSL.04.05.02-IZ.01-24-359/19** – Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie – RIT Subregionu Północnego (Typ: 1 i 3)\*

\*Typy:

1. Budowa, przebudowa liniowej i punktowej infrastruktury transportu zbiorowego (np. zintegrowane węzły przesiadkowe, drogi rowerowe, parkingi Park&Ride i Bike&Ride, buspasy, budowa systemów miejskich wypożyczalni rowerów wraz z zakupem rowerów).

2. Wdrażanie inteligentnych systemów transportowych (ITS).

3. Zakup taboru autobusowego na potrzeby transportu publicznego.

## Założenia ogólne

### Maksymalny poziom dofinansowania [%]

Maksymalny poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu **wynosi 95%**, w tym **10%** z budżetu państwa, w przypadku projektów spełniających łącznie kryteria:

- są projektami rewitalizacyjnymi,
- nie są objęte pomocą publiczną, w tym rekompensatą,
- nie są objęte pomocą de minimis,
- nie są projektami generującymi dochód w rozumieniu art. 61 rozporządzenia nr 1303/2013.

W pozostałych przypadkach – **85%**, bądź poziom wynikający z luki w finansowaniu, rekompensaty, pomocy de minimis lub zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej.

**Założenia ogólne. Całkowita kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w konkursie**

**Nabór nr RPSL.04.05.01-IZ.01-24-358/19  
- ZIT**

**171 370 500,00 PLN  
39 117 647,06 EUR**

W tym z EFRR na:

- Typ 1 i 2 – 123 331 500 PLN
- Typ 3 - 30 000 000 PLN

**Nabór nr RPSL.04.05.02-IZ.01-24-359/19  
- RIT Subregionu Północnego**

**7 834 080,00 PLN  
1 788 235,29 EUR**

## Potencjalni beneficjenci – kto może ubiegać się o wsparcie?

1. Jednostki samorządu terytorialnego oraz ich związki, których statutowym zadaniem jest wykonywanie ustawowych zadań jednostek samorządu terytorialnego w zakresie transportu publicznego;
2. Podmioty działające na zlecenie jednostek samorządu terytorialnego i ich związków, realizujące zadania z zakresu transportu publicznego, wybrane zgodnie z prawem zamówień publicznych;
3. Podmioty, w których większość udziałów posiada jednostka samorządu terytorialnego lub związek JST, realizujące na podstawie statutu zadania publiczne z zakresu transportu publicznego;
4. Związek Metropolitalny (dotyczy naboru dedykowanego dla ZIT).

Wymienione typy beneficjentów mogą realizować przedsięwzięcia **w ramach projektów partnerskich** w rozumieniu art. 33 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020, jak również w ramach projektów hybrydowych w rozumieniu art. 34 ww. ustawy.

Żaden z **wnioskodawców oraz partnerów** projektu partnerskiego bądź podmiot uczestniczący w partnerstwie publiczno-prywatnym **nie może podlegać wykluczeniu z możliwości otrzymania dofinansowania** na podstawie odrębnych przepisów. Weryfikacja następować może na każdym etapie życia projektu.

## Wskaźniki

### Wskaźniki pomiaru osiągnięcia założeń konkursu

#### Wskaźniki projektu, właściwe dla działania

Wskaźniki produktu

Wskaźniki rezultatu

#### Wskaźniki horyzontalne

Wskaźniki horyzontalne produktu

Wskaźniki horyzontalne rezultatu

Informacje na temat wskaźników należy podać w polach **F.1** i **F.2** wniosku.

**Wskaźniki produktu** muszą być osiągnięte najpóźniej **do dnia zakończenia realizacji projektu**.

**Wskaźniki rezultatu** muszą być osiągnięte w terminie **do 12 miesięcy od dnia zakończenia realizacji projektu**.

## Wskaźniki rezultatu i produktu

### Wskaźniki rezultatu bezpośredniego:

- Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”

### Wskaźniki produktu:

- Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych (ob.).
- Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (ob.).
- Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (ob.).
- Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” (ob.).
- Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” (ob.).
- Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” (ob.).
- Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” (ob.).
- Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” (ob.).
- Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (ob.).
- Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe (ob.).
- Długość wspartej infrastruktury rowerowej (ob.).
- Długość wyznaczonych buspasów (ob.).
- Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych.

ob. - obligatoryjny

## Wskaźniki horyzontalne

### Wskaźniki horyzontalne produktu

1. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami;
2. Liczba osób objętych szkoleniami/ doradztwem w zakresie kompetencji cyfrowych;
3. Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami;

### Wskaźniki horyzontalne rezultatu

1. Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa);
2. Liczba utrzymanych miejsc pracy;
3. Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy.



## Limity i ograniczenia w realizacji projektów

1. Maksymalny poziom wydatków kwalifikowalnych przeznaczonych na infrastrukturę drogową nie może przekroczyć 20% wartości całkowitej wydatków kwalifikowalnych projektu.
2. W przypadku, gdy zakres projektu obejmuje drogi publiczne, do wsparcia kwalifikują się drogi o nacisku na oś napędową: 11,5 t (minimalna nośność po zakończeniu realizacji inwestycji).
3. Przedsięwzięcia związane z niskoemisyjnym transportem miejskim muszą wynikać z przygotowanych przez samorzady planów, zawierających odniesienia do kwestii przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach. Funkcję takich dokumentów mogą pełnić plany dotyczące gospodarki niskoemisyjnej, plany mobilności miejskiej, plany rozwoju zrównoważonego transportu publicznego, studia transportowe, Strategie ZIT/RIT lub inne dokumenty zawierające elementy planu zrównoważonej mobilności miejskiej.
4. Wsparcie jest ograniczone do zakupu niskoemisyjnego i bezemisyjnego taboru autobusowego zasilanego paliwem alternatywnym w rozumieniu przedstawionym w krajowych ramach polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych (dot. dyrektywy 2014/94/UE). Ze wsparcia wyłączone jest zakup pojazdów napędzanych wyłącznie silnikami diesla. W uzasadnionych przypadkach tzn. tam gdzie inwestycje np. w tabor bezemisyjny lub zasilany paliwami alternatywnymi byłyby nieuzasadnione, możliwe jest dokonywanie naborów wniosków dotyczących pojazdów z silnikami hybrydowymi łączącymi paliwo diesel oraz elektryczne.

## Limity i ograniczenia w realizacji projektów (cd.)

6. IZ RPO WSL rekomenduje stosowanie, w projektach obejmujących budowę/ przebudowę tras rowerowych, "Standardów i wytycznych kształtowania infrastruktury rowerowej"
7. W ramach konkursu zostaną sporządzone dwie osobne listy ocenionych wniosków, dla typów projektów 1 i 2 oraz typu 3 . Na projekty złożone w ramach typów 1 i 2 zostanie przeznaczona kwota 123 331 500 PLN. Natomiast na typ 3 - 30 000 000 PLN. Wybór projektów z każdej z list następować będzie do wysokości alokacji przeznaczonej dla danej listy.

W przypadku niewykorzystania środków na jednej z list, dostępna alokacja może zostać przeznaczona na projekty na drugiej liście. IOK może – za zgodą wnioskodawcy, podjąć decyzję o dofinansowaniu projektu na kwotę niższą niż wnioskowana.

Wniosek o dofinansowanie należy złożyć **wyłącznie w formie elektronicznej** na formularzu wniosku aplikacyjnego utworzonego **za pomocą Lokalnego Systemu Informatycznego (LSI 2014)** <https://lsi.slaskie.pl>

Wypełniony wniosek o dofinansowanie należy przesłać w formie elektronicznej w formacie PDF do Instytucji Organizującej Konkurs

### **z wykorzystaniem:**

a) Platformy e-Usług Publicznych SEKAP dostępnej pod adresem <https://www.sekap.pl/> (Katalog usług » Rozwój regionalny » Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego na lata 2014-2020),

*lub*

b) Elektronicznej Platformy Usług Administracji Publicznej ePUAP dostępnej pod adresem <http://epuap.gov.pl/> z wykorzystaniem Pisma ogólnego do podmiotu publicznego.

**Ocena wniosków o dofinansowanie w ścieżce konkursowej składa się z:**

- **Oceny formalnej**
- **Oceny merytorycznej**

**Ocena wniosków, w oparciu o kryteria wyboru projektów, poprzedzona jest weryfikacją spełnienia warunków formalnych.**

Nazwa warunku formalnego	Definicja
Termin złożenia wniosku	Wniosek złożony w terminie.
Forma i miejsce złożenia wniosku	W ramach warunku weryfikowane jest: Czy wniosek złożono za pomocą systemu LSI oraz SEKAP bądź e-PUAP, czy suma kontrolna wniosku w systemie LSI oraz przesłanego poprzez SEKAP bądź e-PUAP jest taka sama, czy suma CRC wniosku w systemie LSI oraz przesłanego poprzez SEKAP bądź e-PUAP jest taka sama.
Podpisy	Czy wniosek jest podpisany ważnym podpisem wnioskodawcy lub osoby upoważnionej do jego reprezentowania, czy dołączono dokument poświadczający umocowanie osoby upoważnionej do reprezentowania wnioskodawcy (jeśli dotyczy).
Kompletność załączników	Czy załączniki wymagane regulaminem konkursu zostały dołączone.

## Sposób przeprowadzenia oceny wniosków – weryfikacja warunków formalnych

**Załączniki wymagane na etapie składania wniosku o dofinansowanie** w ramach konkursu zgodnie z zakresem opisanym w instrukcji wypełniania wniosku o dofinansowanie projektu w ramach EFRR stanowiącej załącznik do niniejszego regulaminu:

- 1) Analiza finansowa;
- 2) Dokumentacja techniczna;
- 3) Oświadczenie o prawie dysponowania nieruchomością na cele budowlane/na cele realizacji projektu oraz w okresie trwałości;
- 4) Oświadczenie VAT – jeśli dotyczy;
- 5) Informacja o sytuacji ekonomicznej podmiotu (w tym sprawozdania finansowe lub inne równoważne dokumenty właściwe wg przepisów prawa w szczególności ustawy o rachunkowości);
- 6) Statut lub inny dokument potwierdzający formę prawną wnioskodawcy/partnera – nie dotyczy JST
- 7) Umowa (porozumienie lub inny dokument) między partnerem wiodącym i partnerami dla projektów realizowanych w partnerstwie lub projektów hybrydowych – jeśli dotyczy;
- 8) Dokumenty potwierdzające umocowanie przedstawiciela projektodawcy do działania w jego imieniu i na jego rzecz;
- 9) Wyliczenie dopuszczalnej kwoty pomocy – nie dotyczy jeżeli w punkcie B.13.2 wniosku nie wskazano podstawy udzielenia pomocy publicznej: *Rozporządzenia w sprawie udzielania pomocy na infrastrukturę lokalną w ramach regionalnych programów operacyjnych*;
- 10) Dokumenty potwierdzające prawidłowy tryb powierzenia obowiązku wykonywania usług publicznych/usług w ogólnym interesie gospodarczym;
- 11) Formularze dotyczące pomocy publicznej;
- 12) Kalkulacja rekompensaty.

## Sposób przeprowadzenia oceny wniosków – weryfikacja warunków formalnych

1. W **razie złożenia wniosku o dofinansowanie projektu po terminie** wskazanym w ogłoszeniu o konkursie wniosek pozostawia się **bez rozpatrzenia**.
2. W razie stwierdzenia braków w zakresie warunków formalnych we wniosku o dofinansowanie projektu IOK wzywa wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku w wyznaczonym terminie, **nie krótszym niż 7 dni i nie dłuższym niż 21 dni**, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia. Termin (dla wezwania przekazanego drogą elektroniczną) określony w wezwaniu liczy się od dnia następującego po dniu wysłania wezwania. Nieuzupełnienie braku w zakresie warunków formalnych przez wnioskodawcę na wezwanie IOK skutkuje pozostawieniem wniosku bez rozpatrzenia.
3. Poprawione **wnioski, które w wyniku ponownej weryfikacji ponownie nie spełnią wskazanych w korespondencji warunków formalnych** pozostawia się **bez rozpatrzenia**.

## Sposób przeprowadzenia oceny wniosków – kryteria oceny formalnej

### **NIE PODLEGAJĄ UZUPEŁNIENIU - DOPUSZCZAJĄCE**

1. Kwalifikowalność podmiotowa wnioskodawcy/partnerów
2. Kwalifikowalność przedmiotowa projektu

### **PODLEGAJĄ UZUPEŁNIENIU (MOŻLIWOŚĆ POPRAWY)**

1. Zgodność projektu z RPO WSL na lata 2014 – 2020, SZOOP
2. Spójność informacji dotyczących projektu i wnioskodawcy
3. Poprawność ustalenia poziomu (%) dofinansowania
4. Kwalifikowalność wydatków
5. Okres realizacji projektu
6. Zgodność projektu z zasadami pomocy publicznej lub pomocy de minimis
7. Zgodność projektu z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami,
8. Zgodność projektu z zasadą równości szans kobiet i mężczyzn
9. Zgodność projektu z zasadą partnerstwa
10. Zgodność projektu z zasadą zrównoważonego rozwoju
11. Zgodność projektu z zasadą zachowania polityki przestrzennej
12. Zgodność projektu z zasadą deinstytucjonalizacji
13. Wskaźniki projektu
14. Projekty realizowane w partnerstwie (jeśli dotyczy)
15. Projekty powiązane z działaniami realizowanymi ze środków EFS (dotyczy działań: 10.2, 10.3, 12.1, 12.2)
16. Wynikanie projektu z aktualnego i pozytywnie zaopiniowanego przez IZ RPO programu rewitalizacji (jeśli dotyczy)
17. Zakaz relokacji
18. Zgodność projektu z warunkami przewidzianymi w art. 35 i 36 ustawy wdrożeniowej (dotyczy projektów grantowych)

## Uzupełnianie warunków i kryteriów formalnych

### Warunki formalne

TERMIN  
7 – 21 dni

Termin liczony od momentu wysłania  
(!) wezwania

Możliwość wezwania na każdym  
etapie oceny

Każdorazowo weryfikowane po  
złożeniu kolejnej wersji wniosku do  
oceny

Bez rozpatrzenia – nie przysługuje  
prawo wniesienia protestu

### Kryteria formalne

TERMIN  
Nie krótszy niż 7 dni – wyznaczony  
przez IOK  
Termin liczony od momentu  
doręczenia wezwania

Niezłożenie uzupełnienia skutkuje  
oceną wersji wniosku który był  
podstawą do wystosowania  
wezwania

Ocena negatywna – przysługuje  
prawo wniesienia protestu



## Ocena merytoryczna projektów ZIT/RIT

### Kryteria dostępu – 0/1

1. Lokalizacja projektu na obszarze funkcjonalnym danego ZIT/RIT
2. Zgodność uzasadnienia i celu projektu z założeniami/ celami/ działaniami Strategii ZIT/RIT

Zakłada się system wartościowania znaczenia poszczególnych kryteriów, poprzez **przypisanie im wag**.

Projekt otrzymuje ocenę pozytywną w cz. 1, jeśli uzyska **co najmniej 40%** maksymalnej, możliwej do uzyskania punktacji, w ramach kryteriów zgodności ze Strategią ZIT/RIT.

Pola: B.6.1, B.8, B.10, B.20, B.21

## Część 1

Ocena zgodności ze Strategią ZIT/RIT

### Kryteria ogólne dla Poddziałiań ZIT/RIT - punktowane

1. Adekwatność projektu do zdiagnozowanych problemów/wyzwań oraz Celów/ Priorytetów/ Działiań wskazanych w Strategii ZIT/RIT (waga: 2,0);
2. Stopień realizacji przez projekt celów Strategii ZIT/RIT mierzony planowanym stopniem wpływu projektu na osiągnięcie wskaźników produktu lub rezultatu bezpośredniego danego Poddziałiania ZIT/RIT, adekwatnych dla typu projektu (waga: 2,5);
3. Komplementarny charakter projektu (waga: 1,0);
4. Wpływ Związków ZIT/RIT /sygnatariuszy Porozumień w sprawie realizacji ZIT/RIT na realizację projektów na obszarze objętym Strategią ZIT/RIT (waga: 2,5);
5. Udział partnerów lokalnych oraz społeczności lokalnych w planowaniu i realizacji projektu (waga: 1,5);
6. Doświadczenie wnioskodawcy (waga: 0,5).

**W ramach oceny merytorycznej projekt poddawany jest ocenie pod kątem poniższych grup kryteriów:**

- a) **Kryteria ogólne** – wspólne dla wszystkich projektów, niezależnie od określonego typu projektu,
- b) **Kryteria specyficzne** – dedykowane konkretnym działaniom/poddziałaniom /typom projektów, charakterystyczne i niezbędne dla oceny danego projektu, punktowane w zależności od stopnia ich wypełnienia.
- c) **Kryteria dodatkowe** - wspólne dla wszystkich projektów, niezależnie od określonego typu projektu.

Otrzymane sumy ocen kryteriów ogólnych i specyficznych mnoży się przez proporcje właściwe dla danego zestawu kryteriów (kryteria ogólne: 60%, kryteria specyficzne: 40%).

Projekt otrzymuje ocenę pozytywną w przypadku uzyskania co najmniej 60% maksymalnej, możliwej do uzyskania punktacji, dla danego działania/ poddziałania/ typu/typów projektu. **Projekt, który uzyska mniej niż 60% punktów otrzymuje ocenę negatywną i nie kwalifikuje się do dofinansowania.**

## Kryteria ogólne:

### **Właściwe dla wszystkich działań 0/1**

*Niespełnienie któregokolwiek z kryteriów wyklucza projekt z dalszej oceny*

- Realność wskaźników.
- Właściwie przygotowana analiza finansowa i ekonomiczna projektu.
- Trwałość rezultatów projektu.
- Zdolność administracyjna, finansowa i operacyjna Wnioskodawcy/partnerów

### **Właściwe dla wszystkich punktowe**

#### **Kryteria punktowe 0-4 lub 1-4**

- Poprawność oszacowania założeń projektu
- Wpływ na wskaźniki RPO w zakresie EFRR
- Efektywność projektu
- Stopień przygotowania inwestycji do realizacji
- Zasięg oddziaływania projektu

### Kryteria specyficzne 0/1:

- Projekt jest zgodny z programem ochrony powietrza.
- Projekt jest zgodny ze Strategią Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego.
- Realizacja projektu wynika z dokumentu o charakterze planistycznym w zakresie planów, zawierających odniesienia do kwestii przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach.
- Dostosowanie projektu do osób niepełnosprawnych (nie dotyczy 2. typu projektów).
- Typ napędu w planowanym do zakupu taborze autobusowym (dotyczy 3. typu projektów).

### **Typ 1. Budowa, przebudowa liniowej i punktowej infrastruktury transportu zbiorowego.**

#### **Kryteria punktowane 0-4:**

- Poprawa bezpieczeństwa, waga: 1
- Kompleksowość projektu, waga: 3
- Wpływ projektu na zwiększenie ilości osób korzystających z transportu publicznego, waga: 3
- Wpływ projektu na środowisko, waga: 3

## Typ 2. Wdrażanie inteligentnych systemów transportowych (ITS).

### Kryteria punktowane 0-4:

- Zasięg terytorialny projektu, waga: 1
- Powiązanie projektu z już funkcjonującymi systemami, waga: 2
- Kompleksowość i innowacyjność projektu, waga: 1,5
- Wpływ projektu na środowisko, waga: 2
- Zapewnienie konkurencyjności czasowej transportu publicznego i indywidualnego niezmotoryzowanego, waga: 1,5
- Poprawa bezpieczeństwa, waga: 2

### **Typ 3. Zakup taboru autobusowego na potrzeby transportu publicznego.**

#### **Kryteria punktowane 0-4:**

- Poprawa bezpieczeństwa, waga: 1
- Poprawa jakości i komfortu, waga: 3
- Wpływ projektu na zwiększenie ilości osób korzystających z transportu publicznego, waga: 2,5
- Wpływ projektu na środowisko, waga: 3,5

### Kryteria merytoryczne dodatkowe – 0,2 pkt / kryterium

1. **Zastosowanie w projekcie OZE**
2. **Konkursy architektoniczne, architektoniczno-urbanistyczne, urbanistyczne w RPO WSL**
3. **Wynikanie projektu z aktualnego i pozytywnie zaopiniowanego przez IZ RPO programu rewitalizacji → B.4**
4. **Realizacja projektu w partnerstwie → A.2**
5. **Rozwój ruchu rowerowego w mieście**
6. Regionalna Strategia Innowacji
7. **Komplementarność → B.6.2**
8. Integracja z ePUAP, PEUP(SEKAP)
9. **Realizacja projektu z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury → B.14/B.15**
10. Rozwój sieci drogowej na terenie Województwa Śląskiego
11. Rozlokowanie mieszkań socjalnych/chronionych/wspomaganych
12. Zielone zamówienia publiczne
13. Ogólnodostępna Platforma Informacji „Tereny przemysłowe i zdegradowane”
14. Projekt wynika z inicjatywy Komisji Europejskiej w zakresie transformacji regionów górniczych Coal Regions in Transition



### **Instrukcja wypełniania wniosków:**

Wszelkie dane (w szczególności dane liczbowe) muszą posiadać wskazanie źródeł, z których pochodzą i okres, którego dotyczą oraz metodologię oszacowania poszczególnych wartości (wyników) ujętych w analizie specyficznej oraz sposób ich monitorowania. Prezentowane dane muszą być realne i wiarygodne.

Wytyczne w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020 (tzw. wytyczne równościowe) - **standardy dostępności**:

Wnioskodawca w ramach pola B.21. powinien wskazać jaki wpływ ma projekt na zapobieganie dyskryminacji. W polu tym należy przedstawić wyczerpujące uzasadnienie – należy opisać, w jaki sposób będzie przestrzegana zasada niedyskryminacji i za pomocą jakich konkretnych działań.

W polu B.21 należy również odnieść się do standardów określonych w załączniku nr 2 „Standardy dostępności dla polityki spójności 2014-2020” do ww. wytycznych.

Należy odnieść się do każdego - adekwatnego zakresowo dla projektu - elementu standardu.

## **Zgodnie z Przewodnikiem dla beneficjentów EFRR RPO WSL 2014-2020**

### **Wydatki kwalifikowalne:**

- Wydatki związane z przygotowaniem projektu.
- Wydatki na usługi dot. kosztów zarządzania i nadzoru nad projektem.
- Szczegółowe wydatki związane kwalifikowalnością wydatków w ramach poszczególnych typów projektów.

### **Wydatki niekwalifikowalne:**

- wydatki wskazane w części 9 Wytycznych programowych
- wydatki w ramach mechanizmu cross-financingu
- bieżące remonty i konserwacje, tj. działania przywracające infrastrukturę do pierwotnego stanu.
- elektroniczne nośniki biletowe (karty)
- nabycie używanego taboru komunikacji zbiorowej
- prace związane z dostosowaniem zaplecza technicznego oraz zakup urządzeń do obsługi nowych jednostek taborowych zasilanych tradycyjnymi źródłami zasilania (diesel, benzyna)
- ograniczenia wynikające z warunków obowiązujących dany rodzaj pomocy publicznej.

## Ocena wniosków

### Najczęściej pojawiające się nieprawidłowości:

- Brak niezbędnych informacji do przeprowadzenia oceny merytorycznej wniosku – odniesienie do kryteriów oceny merytorycznej (pole B16 wniosku)
- Niewłaściwy wybór obszaru działalności gospodarczej (pole B4. transport i składowanie)
- Błędne założenie, że projekt nie będzie objęty zasadami pomocy publicznej
- Niewystarczające opisy dotyczące spełniania warunków wynikających z zasad pomocy publicznej
- Błędy w kalkulacji rekompensaty
- Umowy na świadczenie Usług w zakresie transportu zbiorowego nie zawierają wszystkich wymaganych prawem elementów
- Niepoprawne opisy kosztów w ramach pola C wniosku
- Błędny podział kosztów związanych z infrastrukturą drogową
- Błędnie założony okres pomiaru wskaźników produktu

# **Dziękujemy za uwagę**

**Urząd Marszałkowski Województwa  
Śląskiego  
Wydział Europejskiego Funduszu  
Rozwoju Regionalnego  
Referat Oceny Projektów 1**

**Tel. /32/ 77 40 381**

**więcej na: [rpo.slaskie.pl](http://rpo.slaskie.pl)**