



**DABROWA  
GÓRNICZA**  
dla aktywnych



**NASZE MIASTA (NIE)KULEJĄ**  
Szkolenie 9 – 10 października 2019 r.

**(nie)PEŁNOSPRAWNY  
SPACER  
W MIEJSKIEJ DŻUNGLI**  
*Trasa Nr 2: Spacer z Dworca  
PKP Centrum do Dąbrowy  
Górnicy Ząbkowice*

Aleksandra Woźniak – Janeczek / Grupa 2



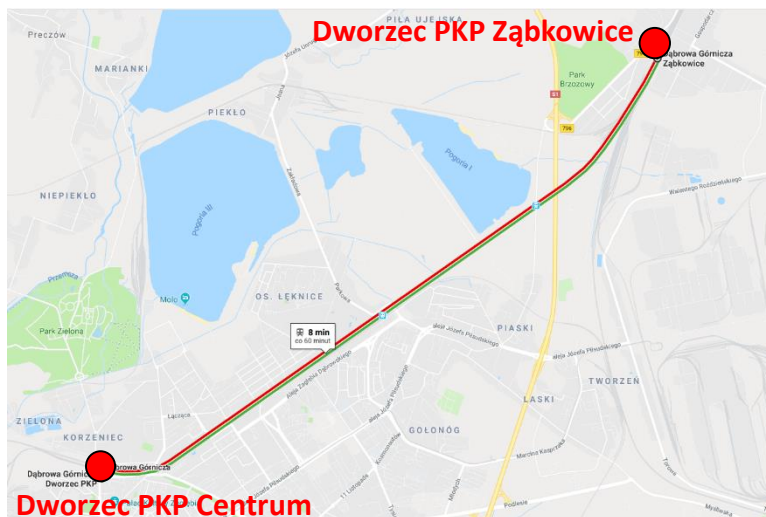
### Trasa Nr 2:

- Spacer z Pałacu Kultury Zagłębia do Dworca PKP Centrum (Aleja T. Kościuszki) – ok. 600 m (30 min.)
- Przejazd pociągiem z Dworca PKP Centrum do Dąbrowy Górniczej Ząbkowice (8 min)
- Spacer z Dworca PKP Dąbrowa Górnicza Ząbkowice do przystanku autobusowego przy ul. Armii Krajowej – ok. 300 m (15 min.)
- Przejazd autobusem z Dąbrowy Górniczej Ząbkowice do Centrum (20 min.)
- Spacer z przystanku autobusowego w Centrum do Pałacu Kultury Zagłębia – ok. 80 m (10 min.)



### Trasa Nr 2:

- Spacer z Pałacu Kultury Zagłębia do Dworca PKP Centrum (Aleja T. Kościuszki) – ok. 600 m (30 min.)
- Przejazd pociągiem z Dworca PKP Centrum do Dąbrowy Górniczej Ząbkowice (8 min)
- Spacer z Dworca PKP Dąbrowa Górnicza Ząbkowice do przystanku autobusowego przy ul. Armii Krajowej – ok. 300 m (15 min.)
- Przejazd autobusem z Dąbrowy Górniczej Ząbkowice do Centrum (20 min.)
- Spacer z przystanku autobusowego w Centrum do Pałacu Kultury Zagłębia – ok. 80 m (10 min.)



● Przejście dla pieszych



**DĄBROWA  
GÓRNICZA**  
dla aktywnych



## Pałac Kultury Zagłębia – Plac Wolności

Plusy / dostępność dla osób niepełnosprawnych:

Wejście do budynku – obustronny podjazd dla niepełnosprawnych, dzwonek dla niepełnosprawnych na drzwiach wejściowych, winda dla niepełnosprawnych na parterze wraz z przeszkoloną, życzliwą obsługą





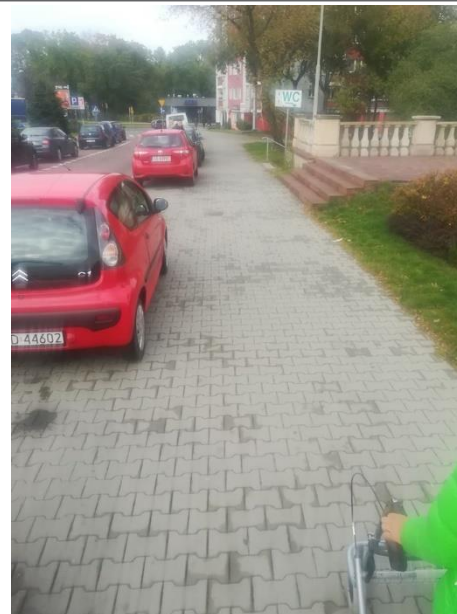
**DĄBROWA  
GÓRNICZA**  
dla aktywnych



## Pałac Kultury Zagłębia – Plac Wolności

### Minusy / bariery przestrzenne dla osób niepełnosprawnych:

Niedostateczna ilość oznaczeń informacyjnych dla niepełnosprawnych, w tym o lokalizacji windy dla niepełnosprawnych, brak poręczy na schodach zewnętrznych, brak oznaczeń dla osób słabowidzących na terenie obiektu (parter i strefa wejściowa). Parkujące samochody na chodniku ograniczają powierzchnię ruchu.





**DĄBROWA  
GÓRNICZA**  
dla aktywnych



**100-LECIE**  
POWSTAŃ ŚLĄSKICH  
1919-1920-1921



razem  
zmieniamy  
śląskie

## Dojście do Dworca PKP - ul. Tadeusza Kościuszki

### Plusy / dostępność dla osób niepełnosprawnych:

Dobre nawierzchnie ciągów pieszych, szerokie chodniki, w większości obniżone, wyróżnienie krawędzi chodników kolorem, na podjeździe dla autobusów, na kostce, oznaczenie wejścia dla niepełnosprawnych





**DĄBROWA  
GÓRNICZA**  
dla aktywnych



## Dojście do Dworca PKP - ul. Tadeusza Kościuszki

### Minusy / bariery dla osób niepełnosprawnych:

Brak żółtych linii, informujących o granicy chodnika i ulicy oraz przejścia dla pieszych, brak zebry na przejściu dla pieszych, kratka kanalizacyjna w miejscu przejścia dla pieszych (przeszkoda dla osoby niewidomej czy słabowidzącej), różnice poziomów pomiędzy krawężnikiem kończącym chodnik a poziomem ulicy (bariera dla wózka, łatwo o upadek, problem z podjazdem), różnica poziomów na chodniku, na krótkim odcinku. Miejsce parkingowe dla niepełnosprawnych pod skosem, brak oznakowania pionowego, brak obniżonego krawężnika.





**DĄBROWA  
GÓRNICZA**  
dla aktywnych



## Dworzec PKP Dąbrowa Górnicza Centrum

### Plusy / dostępność dla osób niepełnosprawnych:

Dobre oznakowanie przejść dla pieszych (znaki pionowe, żółte pasy). Przejście dla pieszych, które jest jednocześnie spowolnieniem dla samochodów. Dobre oznakowanie dworca PKP o dostępności dla osób niepełnosprawnych. Biletomat dostępny dla osoby na wózku - na odpowiedniej wysokości. Rampa na perony. Poczekalnia na peronie, dostępna dla osób niepełnosprawnych, ogrzewana. W pociągu toaleta dla osób niepełnosprawnych. Pociąg przystosowany dla osób niepełnosprawnych (platforma + przeszkolona obsługa).







**DĄBROWA  
GÓRNICZA**  
dla aktywnych



## Dworzec PKP Dąbrowa Górnicza Centrum

*Plusy / dostępność dla osób niepełnosprawnych*





**DĄBROWA  
GÓRNICZA**  
dla aktywnych



## Dworzec PKP Dąbrowa Górnicza Centrum

### Minusy / bariery przestrzenne dla osób niepełnosprawnych:

Kasa biletowa – za wysoka lada, bariera dla osoby na wózku inwalidzkim. Bariery na dworcu PKP mogą stanowić barierę. Różne poziomy nawierzchni z torami (dojazd do peronów). Brak oznaczeń w postaci linii bocznych wzdłuż dojścia na perony. Brak tablic świetlnych z rozkładem jazdy (są bardziej czytelne dla osób niedowidzących). Problem z wejściem do poczekalni PKP – mały promień skrętu, przeszkoda w postaci słupa przed wejściem, brak pochwytu.





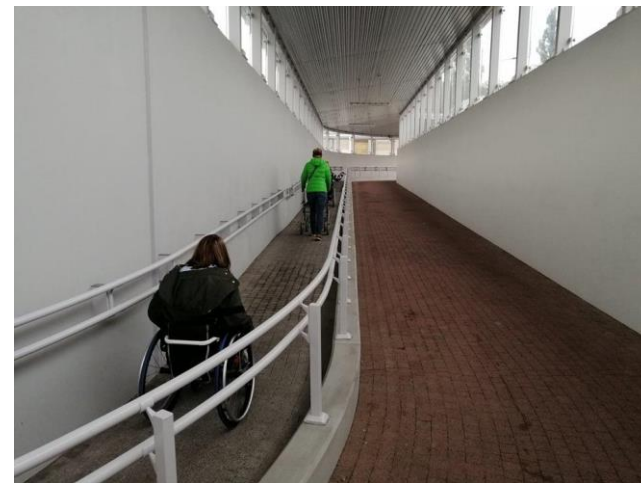
**DĄBROWA  
GÓRNICZA**  
dla aktywnych



## Dworzec PKP Dąbrowa Górnicza Ząbkowice

### Plusy / dostępność dla osób niepełnosprawnych:

Oznakowanie windy dla niepełnosprawnych, komfortowa, przestronna winda, przyciski o wyróżnionym wypukłością numerze, szeroki, dobrze wyprofilowany podjazd dla niepełnosprawnych z kondygnacji podziemnej na poziom terenu. Listwy prowadzące wzdłuż chodnika w przejściu podziemnym i na powierzchni. Różna struktura nawierzchni. Dobrze oznakowane przejścia dla pieszych.





**DĄBROWA  
GÓRNICZA**  
dla aktywnych



## Dworzec PKP Dąbrowa Górnicza Ząbkowice

*Plusy /dostępność dla osób niepełnosprawnych*





**DĄBROWA  
GÓRNICZA**  
dla aktywnych



## Dworzec PKP Dąbrowa Górnicza Ząbkowice

### Minusy / bariery przestrzenne dla osób niepełnosprawnych:

Różnica w nawierzchni na przejściu dla pieszych. Światła bez sygnalizacji dźwiękowej, fragment zapadniętej jezdni na przejściu dla pieszych, sygnalizator świetlny pośrodku chodnika (w tym miejscu przewężenie chodnika). Złe oznakowanie, brak pasów dla pieszych przy dojeździe do przystanku, różnice w poziomie krawężnika.



## Przystanek autobusowy Dąbrowa Górnicza Ząbkowice ul. Armii Krajowej

### Plusy / udogodnienia dla osób niepełnosprawnych:

Nisko osadzony przycisk sygnalizacji na przejściu dla pieszych, wyprofilowane krawężniki przy zjeździe z chodnika na ulicę, oznakowanie miejsca dla niepełnosprawnych na przystanku autobusowym. Autobus przystosowany dla osób niepełnosprawnych, kierowca kompetentny i życzliwy. Sygnalizacja dźwiękowa oraz tablica elektroniczna z informacją o trasie przejazdu i przystankach.

### Minusy / bariery przestrzenne dla osób niepełnosprawnych:

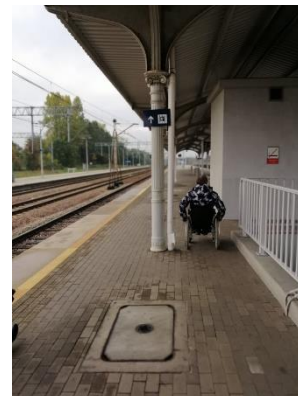
Oznakowanie miejsca dla niepełnosprawnych na przystanku autobusowym w pobliżu schodów (autobus nie zatrzymuje się w oznakowanym miejscu, a 10 m dalej). Autobus przystosowany dla max 2 osób niepełnosprawnych na wózku.



## Porównanie: dobre i złe aspekty tych samych rozwiązań. Co należy udoskonalić?

**PLUS:** Przejście dla pieszych koło dworca PKP, które jest jednocześnie spowolnieniem dla samochodów.

**MINUS:** Niefunkcjonalne, pasy w ciemnym kolorze, niewidocznym na mokrej nawierzchni, źle dobrana nawierzchnia (faktura), nieprzyjazne przejście dla osób na wózku, jak i niedowidzących.



Oznakowanie windy dla niepełnosprawnych na dworcu PKP nie dość wyeksponowane, niewidoczne, za mały kontrast.



Nowoczesne skrzyżowanie przy dworcu PKP Ząbkowice. Przejście dla pieszych przez 2 ulice na zasadzie „mijanki” – bariera dla osoby niedowidzącej lub niewidomej – wskazane postawienie barierki lub listwy prowadzącej. Różnica w fakturze nawierzchni – bariera dla osób niepełnosprawnych





**DĄBROWA  
GÓRNICZA**  
dla aktywnych



## Trasa Nr 2: Bariery przestrzenne, a czynnik ludzki w przestrzeni publicznej

- Samochody zaparkowane na przejściach dla pieszych i chodnikach (ograniczanie powierzchni ruchu, niszczenie nawierzchni).
- Słup sygnalizacji świetlnej na środku chodnika.
- Baner wyborczy na chodniku na wysokości 1,5 m od poziomu terenu (przystanek autobusowy Ząbkowice, ul. Armii Krajowej, osoba niedowidząca zaliczyła kolizję)
- Rozkład jazdy powieszony w trudno dostępnym miejscu.
- Zbyt wysoka lada w kasie biletowej.
- Możliwość kupienia biletu w pobliskim sklepie – w budynku jest podjazd dla niepełnosprawnych, wejście do sklepu blokuje bramka obrotowa i uniemożliwia wjazd wózkiem; drzwi jednego z lokali otwierają się na podjazd i go blokują.
- Brak wrażliwości użytkowników przestrzeni publicznej na potrzeby osób niepełnosprawnych: nieustąpienie miejsca w autobusie / pociągu, brak chęci do pomocy, nieuprawnione parkowanie na miejscach dla osób niepełnosprawnych.





**DĄBROWA  
GÓRNICZA**  
dla aktywnych



**100-LECIE**  
POWSTAŃ ŚLĄSKICH  
1919-1920-1921



razem  
zmieniamy  
śląskie

## Trasa Nr 2: Bariery przestrzenne, a czynnik ludzki w przestrzeni publicznej



## WNIOSKI

- **Standaryzacja ciągów pieszych:** ujednoczenie rodzaju nawierzchni, kolorystyki, lokalizacji elementów małej architektury (ławki, kosze na śmieci, znaki, słupy, oświetlenie), oznakowanie poziome, pionowe.
- **Standaryzacja przejść dla pieszych:** oznakowanie pionowe, poziome, sygnalizacja świetlna i głosowa, niwelacje poziomów chodników i ulic, nawierzchni, systemu, odwodnienia, pasy krawędziowe.
- **Standaryzacja w środkach transportu publicznego:** tablice świetlne, komunikaty dźwiękowe, dostępność dla niepełnosprawnych (rampy), automatyzacja / bezobsługowe (bez udziału kierowcy).
- **Ustalenie stałych kursów komunikacji kolejowej** „Koleje Śląskie” dla pociągów przystosowanych dla osób niepełnosprawnych (informacja na rozkładzie jazdy).
- **Propagowanie kampanii informacyjnych** dot. minimalizacji barier przestrzennych.
- **Uwrażliwianie społeczeństwa na potrzeby osób z niepełnosprawnościami** oraz osób starszych /warsztaty, spotkania, programy edukacyjne, informacyjne, media/.



**DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ**

**Grupa Nr 2**