

ZASADY APLIKOWANIA O ŚRODKI W RAMACH DZIAŁANIA 4.5 W ZAKRESIE *NISKOEMISYJNEGO* *TRANSPORTU MIEJSKIEGO*

Katowice
3.11.2015 r.

ALOKACJA NA DZIAŁANIE 4.5.

- **Alokacja RPO WSL 2014-2020 - 3 476 937 134 mln EUR**

- **IV Oś Priorytetowa działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie**
 - Działanie 4.5 - 448 607 765 Euro
 - Poddziałanie 4.5.1 (ZIT) - 348 244 103 Euro
 - Poddziałanie 4.5.2 (RIT) - 62 363 662 Euro
 - Poddziałanie 4.5.3 (konkurs) - 38 000 000 Euro

- **Alokacja w ramach trwających naborów dla działania 4.5 (Typ:1,2,3)**
 - Poddziałanie 4.5.1 (ZIT Centralny) - 775 361 189,65 PLN (182 846 643 €)
 - Poddziałanie 4.5.2 (RIT Południowy) - 90 856 927,56 PLN (21 425 994 €)
 - Poddziałanie 4.5.2 (RIT Północny) - 34 069 338,90 PLN (8 034 274 €)

TYP BENEFICJENTA

- Jednostki samorządu terytorialnego oraz ich związki, których statutowym zadaniem jest wykonywanie ustawowych zadań jednostek samorządu terytorialnego w zakresie transportu publicznego.
- Podmioty działające na zlecenie jednostek samorządu terytorialnego i ich związków, realizujące zadania z zakresu transportu publicznego, wybrane zgodnie z prawem zamówień publicznych.
- Podmioty, w których większość udziałów posiada jednostka samorządu terytorialnego lub związek JST, realizujące na podstawie statutu zadania publiczne z zakresu transportu publicznego.
- Wymienione typy beneficjentów mogą realizować przedsięwzięcia w ramach projektów partnerskich w rozumieniu art. 33 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020, jak również w ramach projektów hybrydowych w rozumieniu art. 34 ww. ustawy.

TYPY PROJEKTÓW

- Budowa, przebudowa liniowej i punktowej infrastruktury transportu zbiorowego (np. zintegrowane węzły przesiadkowe, drogi rowerowe, parkingi Park&Ride i Bike&Ride, buspasy, budowa systemów miejskich wypożyczalni rowerów wraz z zakupem rowerów).
- Wdrażanie inteligentnych systemów transportowych (ITS).
- Zakup taboru autobusowego na potrzeby transportu publicznego.

OGRANICZENIA I LIMITY W REALIZACJI PROJEKTÓW ORAZ DODATKOWE INFORMACJE:

- Aplikować o dofinansowanie mogą wnioskodawcy, których projekty będą realizowane odpowiednio na terenie Subregionu Centralnego, Subregionu Północnego, Subregionu Południowego.
- Maksymalny poziom wydatków na infrastrukturę drogową, włączającą budowane/przebudowywane centrum przesiadkowe (w zakresie niezwiązanym z bezpośrednią obsługą centrum przesiadkowego) do istniejącego układu ulicznego, nie może przekroczyć 20% całkowitych wydatków kwalifikowalnych projektu.

WARUNKI UBIEGANIA SIĘ O DOFINANSOWANIE

- W przypadku budowy buspasów, będących elementem kwalifikowalnym projektu 20 % ograniczenie procentowe nie obowiązuje. Przebudowa istniejącego układu ulicznego wynikającego z budowy buspasów jest kwalifikowalna do wsparcia w pełnym zakresie wyłącznie w przypadku ograniczenia ruchu samochodowego w centrum. Natomiast przebudowa/budowa zewnętrznego pasa ruchu ze względu na wprowadzenie buspasa (nie wpływającego na ograniczenie ruchu samochodowego w centrum miasta) kwalifikuje się do wsparcia jedynie w zakresie niezbędnym do właściwej przebudowy drogi (np. krawężniki, studzienki, itd.) – nie jest natomiast możliwa przebudowa na całej szerokości drogi, gdyż nie jest to wymagane z uwagi na zasady sztuki budowlanej.

WARUNKI UBIEGANIA SIĘ O DOFINANSOWANIE

- W ramach działania będzie udzielane wsparcie wyłącznie na Inteligentne Systemy Sterowania ruchem zapewniające interoperacyjność stosowanych aplikacji zarządzania, wskazujące na systemowe usprawnienie komunikacji w regionie/mieście w tym SDIP. Projekt nie może polegać wyłącznie na wdrożeniu/zakupie systemu dynamicznej informacji pasażerskiej.
- W ramach 1. typu będą kwalifikować się wyłącznie przedsięwzięcia związane z kompleksową budową i przebudową zintegrowanych centrów przesiadkowych w tym dworców autobusowych i kolejowych, wraz z infrastrukturą towarzyszącą związaną z transportem zbiorowym (nie jest możliwa realizacja przedsięwzięć związanych z budową/przebudową pojedynczego obiektu infrastrukturalnego). Determinantem kwalifikowania inwestycji związanej z niskoemisyjnym transportem miejskim jest jego ścisłe powiązanie z węzłem przesiadkowym, w ramach którego będą prowadzone roboty związane z jego przebudową lub budową.

WARUNKI UBIEGANIA SIĘ O DOFINANSOWANIE

- Droga rowerowa będąca elementem szerszego projektu kwalifikowalna jest w przypadku pełnienia funkcji komunikacyjnej. Długość drogi rowerowej kwalifikującej się do wsparcia w promieniu 7 km (oddzielnie dla każdego odcinka) od generatora ruchu, tj. centrum przesiadkowego. Dopuszcza się możliwość wydłużenia promienia drogi rowerowej powyżej 7 km w miejscowościach, których dojazdy do najbliższego węzła przesiadkowego stwarzają duże zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu (budowa drogi rowerowej wzdłuż drogi krajowej lub o dużym natężeniu ruchu).
- Parkingi Park&Ride, co do zasady, powinny pełnić funkcję przesiadkową umożliwiającą kontynuację podróży środkami komunikacji zbiorowej z obrzeży miast/ aglomeracji. W związku z powyższym w ramach działania wsparcie inwestycji związanych z budową parkingów Park&Ride w centrach miast uwzględniających charakter wszystkich powiązań komunikacyjnych w regionie/ subregionie i ich wpływu na redukcję zanieczyszczenia, będzie możliwe wyłącznie w przypadku wynikania takiej potrzeby w strategicznym dokumencie (np. PZMM, PGN, itd.).

WSKAŹNIKI

Wskaźniki rezultatu bezpośredniego:

- Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”

Wskaźniki produktu:

- Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych (ob.).
- Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (ob.).
- Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (ob.).
- Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” (ob.).
- Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” (ob.).
- Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” (ob.).
- Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” (ob.).

WSKAŹNIKI

Wskaźniki produktu cd:

- Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” (ob.).
- Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (ob.).
- Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe (ob.).
- Długość wybudowanych dróg dla rowerów (ob.).
- Długość przebudowanych dróg dla rowerów (ob.).
- Długość wyznaczonych ścieżek rowerowych (ob.).
- Długość wyznaczonych buspasów (ob.)
- Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych.

ob. - obligatoryjny

KWALIFIKOWALNOŚĆ ZASADY OGÓLNE

- Nieosiągnięcie celu projektu wyrażonego **wskaźnikami produktu lub rezultatu** może stanowić przesłankę do stwierdzenia nieprawidłowości indywidualnej oraz **nałożenia korekty finansowej** na daną kategorię kosztu/zadania o ile możliwe jest przyporządkowanie kategorii kosztu/zadania do wskaźnika. Jeżeli przyporządkowanie kosztu/zadania do wskaźnika nie jest możliwe, wówczas korekta finansowa może zostać proporcjonalnie wprowadzona do wszystkich kosztów/zadań projektu.
- Do wsparcia z funduszy nie mogą zostać wybrane **operacje, które zostały fizycznie ukończone** lub w pełni zrealizowane przed złożeniem do instytucji zarządzającej/pośredniczącej wniosku o dofinansowanie. W przypadku, gdy dofinansowanie w ramach projektu stanowi **pomoc publiczną**, ocena kwalifikowalności uwzględnia także przepisy obowiązujące wnioskodawcę w tym zakresie.

KWALIFIKOWALNOŚĆ ZASADY OGÓLNE

- Za niekwalifikowalne uznaje się **wydatki na działania informacyjno-promocyjne**, za wyjątkiem przewidzianych na zadania wymagane wg rozporządzenia ogólnego (załącznik XII), tj. **oznaczenia, bilbordy i tablice informacyjno-promocyjne lub gdy stanowi to zakres rzeczowy projektu.**
- Niedozwolone jest wykorzystywanie materiałów promocyjnych współfinansowanych ze środków RPO WSL do celów niezwiązanych z projektem, w szczególności podczas kampanii wyborczych.
- Za niekwalifikowalne uznaje się **koszty pośrednie**, do których należą m.in. opłaty czynszowe, opłaty za energię, ogrzewanie, sprzątanie, opłaty pocztowe, materiały biurowe, opłaty telekomunikacyjne, media oraz inne koszty administracyjne.

KWALIFIKOWALNOŚĆ WYDATKÓW W RAMACH DZIAŁANIA

4.5

Wytyczne „Ministerialne” w zakresie kwalifikowalności wydatków.

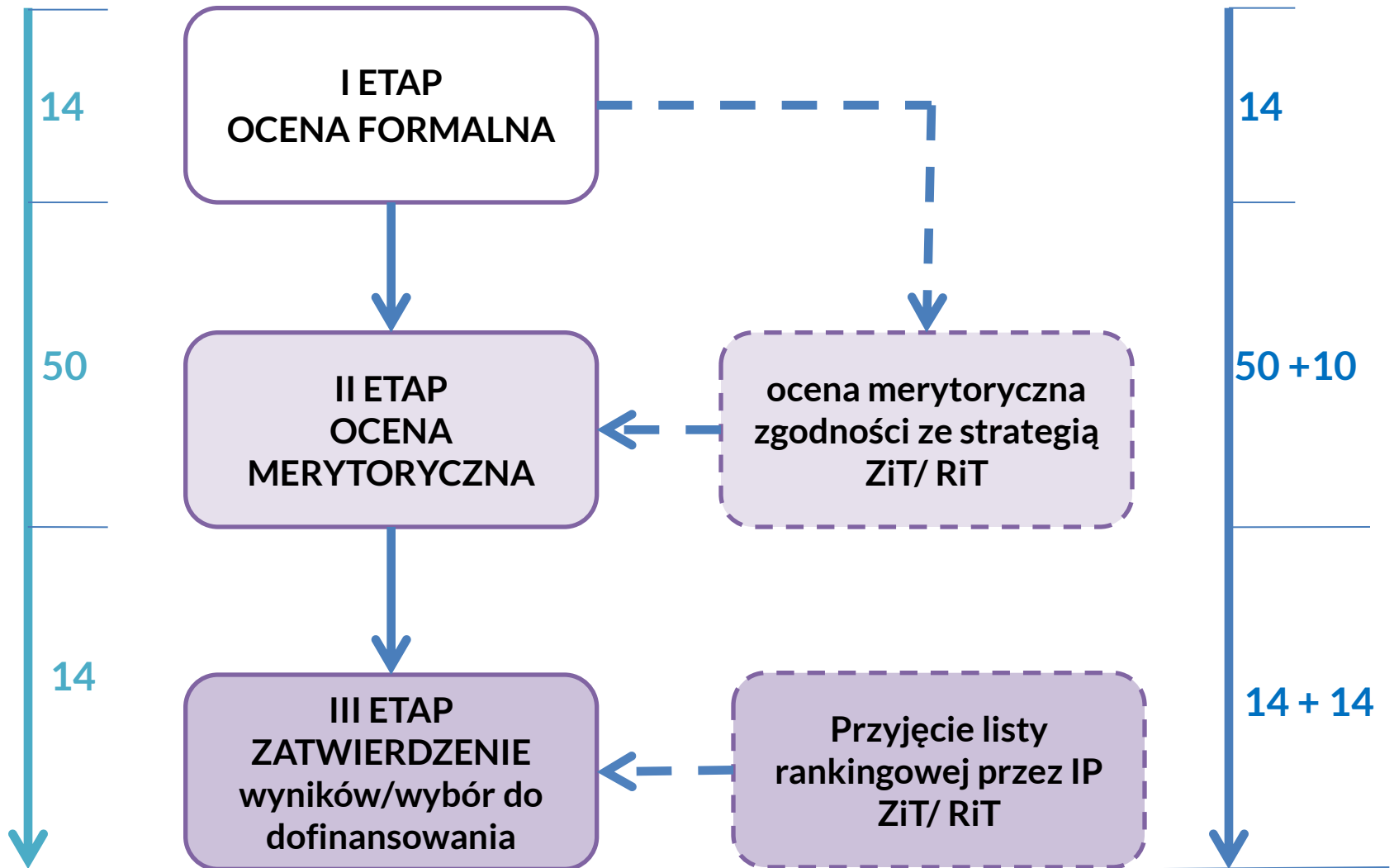
Wytyczne programowe w zakresie kwalifikowania wydatków w ramach RPO WSL na lata 2014-2020.

- Wydatki związane z przygotowaniem projektu.
- Wydatki na usługi dot. kosztów zarządzania i nadzoru nad projektem.
- Szczegółowe wydatki związane kwalifikowalnością wydatków w ramach poszczególnych typów projektów.

Wydatki niekwalifikowalne:

- wydatki wskazane w części 3 Wytycznych programowych .
- wydatki w ramach mechanizmu cross-financingu.
- bieżące remonty i konserwacje, tj. działania przywracające infrastrukturę do pierwotnego stanu.
- elektroniczne nośniki biletowe (karty).
- nabycie używanego taboru komunikacji zbiorowej.

ETAPY OCENY



SPOSÓB DOKONYWANIA OCENY FORMALNEJ WNIOSKÓW

Katalog
elementów
projektu, które
nie podlegają
poprawie

(zgodnie z
odpowiednimi
kryteriami
dopuszczającymi)

Wnioski złożone poza systemem LSI pozostają bez rozpatrzenia.

W przypadku braku odpowiedniego dokumentu wnioskodawca będzie mógł uzupełnić załącznik pod warunkiem, iż data jego wystawienia nie będzie późniejsza niż data zamknięcia naboru/złożenia wniosku.

Kwalifikowalność podmiotowa wnioskodawcy

W przypadku projektów partnerskich - istnieje konieczność posiadania umowy partnerskiej (na moment zamknięcia naboru).

Niepodleganie wykluczeniu z możliwości otrzymania wsparcia na podstawie właściwych przepisów prawa.

Kwalifikowalność przedmiotowa projektu - traktowana jako zgodność z przedmiotem naboru, w tym - z typami projektów podlegającymi dofinansowaniu oraz warunkami dostępu określonymi w regulaminie naboru, ponadto weryfikowane będzie, czy inwestycja nie została zakończona przed złożeniem wniosku o dofinansowanie oraz czy jest realizowana na terenie województwa śląskiego (lub jej efekty wpływają na rozwój województwa śląskiego).

Nieprzekroczenie wartości maksymalnej/minimalnej kosztów kwalifikowalnych/całkowitych projektu

SPOSÓB DOKONYWANIA OCENY FORMALNEJ WNIOSKÓW

KRYTERIA PODLEGAJĄCE UZUPEŁNIENIU - **MOŻLIWOŚĆ POPRAWY**

- Właściwe przygotowanie dokumentacji.
- Poprawność ustalenia poziomu (%) dofinansowania.
- Kwalifikowalność wydatków.
- Okres realizacji projektu.
- Zgodność z zasadami pomocy publicznej (lub pomocy de minimis) - jeśli dotyczy.
- Zgodność z zasadami horyzontalnymi.
- Wskaźniki.
- Projekty powiązane (jeśli dotyczy).

Projekty
weryfikowane są
przez
2 pracowników IOK

OCENA PROJEKTÓW

Wnioskodawca ma możliwość uzupełnienia/ poprawy wniosku w zakresie uzupełnienia w nim braków formalnych lub poprawy oczywistych omyłek, które **nie prowadzą do jego istotnej modyfikacji**.

OCENA MERYTORYCZNA PROJEKTÓW

Kryteria oceny merytorycznej

Kryteria zgodności ze strategią ZIT

dotyczą projektów realizowanych w ZIT/RIT

Ogólne 0/1 i 0-4 pkt.

wspólne dla wszystkich projektów, niezależnie od określonego typu projektu

Specyficzne 0/1 i 0-4 (1-4) pkt.

dedykowane konkretnym działaniom/poddziałaniom /typom projektów, punktowane w zależności od stopnia ich wypełnienia;

Dodatkowe „Bonusy” 0,2 pkt.

wspólne dla wszystkich projektów, niezależnie od określonego typu projektu

KRYTERIA STRATEGICZNE, DOSTĘPU EFRR

Kryteria zgodności ze Strategią ZIT/RIT – dostępu 0/1:

mają charakter obligatoryjny – niespełnienie przez projekt co najmniej jednego z ww. kryteriów powoduje, że projekt otrzymuje ocenę negatywną, nie podlega dalszej ocenie i nie kwalifikuje się do dofinansowania.

- Lokalizacja projektu na obszarze funkcjonalnym danego ZIT/RIT.
- Zgodność uzasadnienia i celu projektu z diagnozą i Priorytetami/Celami /Działaniami Strategii ZIT/RIT.
- Zgodność przedmiotu projektu z zakresem wsparcia wskazanym w Strategii ZIT/RIT.
- Adekwatność projektu do zdiagnozowanych problemów/ wyzwań oraz Celów/Priorytetów/Działań wskazanych w Strategii ZIT/RIT.
- Stopień realizacji przez projekt celów Strategii ZIT/RIT mierzony stopniem wpływu projektu na osiągnięcie wskaźników danego priorytetu ZIT/RIT.
- Komplementarny charakter projektu.
- Wpływ Związków ZIT/RIT /sygnatariuszy Porozumień w sprawie realizacji ZIT/RIT na realizację projektów na obszarze objętym Strategią ZIT/RIT.
- Udział partnerów lokalnych oraz społeczności lokalnych w planowaniu i realizacji projektu.
- Doświadczenie wnioskodawcy.

KRYTERIA MERYTORYCZNE OGÓLNE

Właściwe dla wszystkich działań 0/1

Niespełnienie któregokolwiek z kryteriów wyklucza projekt z dalszej oceny

- Realność wskaźników.
- Właściwie przygotowana analiza finansowa i ekonomiczna projektu.
- Trwałość rezultatów projektu.

KRYTERIA MERYTORYCZNE OGÓLNE

Kryteria punktowe 0-4 lub 1-4

- Poprawność oszacowania budżetu inwestycyjnego projektu.
- Zasadność przedstawionych w projekcie danych określonych w analizie finansowej i ekonomicznej
- Wpływ na wskaźniki RPO w zakresie EFRR
- Efektywność projektu
- Stopień przygotowania inwestycji do realizacji
- Wpływ projektu na zwiększenie zasady dodatkowości

KRYTERIA SPECYFICZNE DLA DZIAŁANIA 4.5 (TYP: 1–3)

Kryteria specyficzne dopuszczające 0/1

- Realizacja projektu wynika z dokumentu o charakterze planistycznym w zakresie planów, zawierających odniesienia do kwestii przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach (Typ 1-3).
- Projekt jest zgodny z Programem ochrony powietrza. Projekt jest zgodny ze Strategią Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego (Typ 1-3).
- Dostosowanie projektu do osób niepełnosprawnych (Typ 1 i 3).

KRYTERIA SPECYFICZNE DLA DZIAŁANIA 4.5 (TYP 1)

Typ 1. Budowa, przebudowa liniowej i punktowej infrastruktury transportu zbiorowego.

Kryteria punktowane 0-4

- Poprawa bezpieczeństwa, waga: 1
- Kompleksowość projektu, waga: 3
- Wpływ projektu na zwiększenie ilości osób korzystających z transportu publicznego, waga: 3
- Wpływ projektu na środowisko, waga: 3

KRYTERIA SPECYFICZNE DLA DZIAŁANIA 4.5 (TYP 2)

Typ 2. Wdrażanie inteligentnych systemów transportowych (ITS).

Kryteria punktowane 0-4

- Zasięg terytorialny projektu, waga: 1
- Powiązanie projektu z już funkcjonującymi systemami, waga: 2
- Kompleksowość i innowacyjność projektu, waga: 1,5
- Wpływ projektu na środowisko, waga: 2
- Zapewnienie konkurencyjności czasowej transportu publicznego i indywidualnego niezmotoryzowanego, waga: 1,5
- Poprawa bezpieczeństwa, waga: 2

KRYTERIA SPECYFICZNE DLA DZIAŁANIA 4.5 (TYP 3)

Typ 3. Zakup taboru autobusowego na potrzeby transportu publicznego.

Kryteria punktowane 0-4

- Poprawa bezpieczeństwa, waga: 1
- Poprawa jakości i komfortu, waga: 3
- Wpływ projektu na zwiększenie ilości osób korzystających z transportu publicznego, waga: 2,5
- Wpływ projektu na środowisko, waga: 3,5

KRYTERIA MERYTORYCZNE DODATKOWE

- Zastosowanie w projekcie OZE.
- **Konkursy architektoniczne, architektoniczno-urbanistyczne, urbanistyczne w RPO WSL.**
- **LPR.**
- **Realizacja projektu w partnerstwie.**
- **Ponadregionalny charakter.**
- **Rozwój ruchu rowerowego w mieście.**
- Zgodność z RIS.
- **Komplementarność.**
- Integracja z ePUAP, PEUP(SEKAP).
- **Realizacja projektu z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury.**
- **Rozwój sieci drogowej na terenie Województwa Śląskiego.**
- **Rozlokowanie mieszkań socjalnych/chronionych/wspomaganych.**

Dziękuję

Urząd Marszałkowski Województwa
Śląskiego
Wydział Europejskiego Funduszu Rozwoju
Regionalnego
Referat Oceny Projektów 1

Tel. /32/ 77 40 331

więcej na: rpo.slaskie.pl