

REGIONALNY PROGRAM OPERACYJNY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO NA LATA 2014-2020

Zasady aplikowania o środki w ramach
Działania 6.1.
Typ 2 Budowa i przebudowa dróg powiatowych i gminnych

Katowice, 22 stycznia 2019 r.

Nabór nr: Nabór nr RPSL.06.01.00-IZ.01-24-296/18

Publikacja ogłoszenia: 26 listopada 2018 r.

Termin trwania naborów: 28 grudnia – 28 marca 2019 r. (do godziny 12.00.00).

Planowane rozstrzygnięcie: wrzesień 2019

Alokacja EFRR przeznaczona na nabór:

- Całkowita kwota: 64 960 500 PLN, tj. 15 000 000 EUR
- Na powiat ziemski: 3 608 916 PLN

Poziom dofinansowania dla Działania 6.1. Typ 2 Budowa i przebudowa dróg powiatowych i gminnych

- Maksymalny poziom dofinansowania – 85 %.
- Jeden beneficjent – maksymalnie jeden projekt.
- Wsparcie ograniczone jest na inwestycje realizowane tylko na terenie 17. powiatów ziemskich, tj.: lublinieckiego, tarnogórskiego, gliwickiego, będzińskiego, zawierciańskiego, mikołowskiego, pszczyńskiego, bieruńsko-lędzińskiego, bielskiego, cieszyńskiego, żywieckiego, częstochowskiego, kłobuckiego, myszkowskiego, raciborskiego, rybnickiego, wodzisławskiego i gminy wchodzące w ich skład.

Wybór projektów z każdej z list następował będzie do wysokości alokacji przeznaczonej dla każdego z powiatów. IOK może – za zgodą wnioskodawcy, podjąć decyzję o dofinansowaniu projektu na kwotę niższą niż wnioskowana, a następnie po procedurze odwoławczej może podjąć decyzję o stworzeniu zbiorczej listy i przeznaczeniu niewykorzystanych środków na projekty z zachowaniem kolejności zgodnej z otrzymaną punktacją.

Ograniczenia i limity w realizacji projektów oraz dodatkowe informacje:

Do wsparcia kwalifikują się: drogi powiatowe i gminne, zapewniające **bezpośrednie połączenie z:**

- a) Siecią TEN-T,
- b) przejściami granicznymi,
- c) portami lotniczymi, morskimi,
- d) terminalami towarowymi,
- e) centrami lub platformami logistycznymi,
- f) terenami inwestycyjnymi – istniejącymi bądź planowanymi do utworzenia.

Definicja terenów inwestycyjnych !!!

1. Istniejące tereny inwestycyjne (tereny które powstały w ramach PI 3a w obecnej perspektywie, objęte zostały analogicznym wsparciem w perspektywie 2007-2013, lub które powstały z innych środków i funkcjonują jako tereny inwestycyjne), zewidencjonowane w wykazach:

Istniejące tereny inwestycyjne określone w:

- Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej (<https://mapa.ksse.com.pl>)

- bazie Inwest-in Silesia (www.invest-in-silesia.pl)

oraz częściowo uzbrojone (szczegółowe warunki w regulaminie konkursu i SZOOP)

2. Nowe tereny inwestycyjne (tereny inwestycyjne planowane do wsparcia w ramach CT3, poddziałanie 3.1.1, 3.1.2). W przypadku niezrealizowania projektu w ramach CT3 wsparcie uzyskane w ramach ww. typu projektu będzie musiało zostać zwrócone.

Warunek zapewnienia bezpośredniego połączenia drogi lokalnej na przykładzie sieci TEN-T

Spełnienie warunku bezpośredniego połączenia z siecią TEN-T zostaje spełniony w przypadku, gdy budowany lub przebudowywany odcinek drogi lokalnej fizycznie połączy się z węzłem autostrady lub drogi ekspresowej (będącej w sieci TEN-T).

W praktyce może wystąpić przypadek, gdy taki odcinek drogi lokalnej został już przebudowany i spełnia wymagane parametry techniczne – w takim przypadku można realizować bezpośrednio przylegający do niego odcinek tej samej drogi lokalnej (o tej samej kategorii i numerze) jeżeli jest to niezbędne dla osiągnięcia efektu sieciowego – **w żadnym przypadku jednak nie dalej niż do najbliższego skrzyżowania z drogą krajową lub wojewódzką.**

Takie same zasady mają zastosowanie do bezpośrednich połączeń dróg z: innymi sieciami TEN-T: kolejowymi, portami lotniczymi, portami morskimi, portami rzecznyymi, przejściami granicznymi, portami lotniczymi, morskimi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi zlokalizowanymi poza siecią TEN-T, istniejącymi lub nowymi terenami inwestycyjnymi (fizycznie istniejącymi, budowanymi lub planowanymi do budowy w obecnej perspektywie finansowej).

Sieć TEN-T

W skład transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T wchodzi:
szlaki drogowe, kolejowe, lotnicze, morskie oraz rzeczne stanowiące najważniejsze połączenia z punktu widzenia rozwoju Unii Europejskiej, a także punktowe elementy infrastruktury w postaci portów morskich, lotniczych, śródlądowych i terminali drogowo-kolejowych.

Kwestie TEN-T reguluje Rozporządzenie nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej wraz z późn. zm. wprowadzonymi rozporządzeniem delegowanym Komisji 2017/849 z dnia 7 grudnia 2016 r. w odniesieniu do map w załączniku I i wykazu w załączniku II do rozporządzenia.

Warunek zapewnienia bezpośredniego połączenia drogi lokalnej należy postrzegać z punktu widzenia sieci bazowej i kompleksowej TEN-T i jej celów. Aby mówić o interoperacyjności, sieć TEN-T powinna istnieć, być w trakcie budowy lub być przewidziana do budowy w obecnej perspektywie finansowej.

Mapa przebiegu sieci TEN-T w Polsce w podziale na poszczególne rodzaje transportu:

<http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html>

Kwalifikowalność wydatków w ramach Działania 6.1.

Wytyczne „Ministerialne” w zakresie kwalifikowalności wydatków. Przewodnik dla beneficjentów EFRR RPO WSL na lata 2014-2020.

- Wydatki związane z przygotowaniem projektu.
- Wydatki na usługi dot. kosztów zarządzania i nadzoru nad projektem.
- Szczegółowe wydatki związane kwalifikowalnością wydatków.

Wydatki niekwalifikowalne:

- wydatki wskazane w rozdziale 8.3 przewodnika dla beneficjentów.
- wydatki w ramach mechanizmu cross-financingu
- drogi wewnętrzne, dojazdy do posesji oraz drogi serwisowe znajdujących się poza pasem drogowym,
- budowa/ przebudowa parkingów,
- bieżące remonty i konserwacje, tj. działania przywracające infrastrukturę do pierwotnego stanu (bez poprawy parametrów drogi).

REGIONALNY PROGRAM OPERACYJNY

WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO NA LATA 2014-2020

Zmiany horyzontalne w 2018 r.

- **Zmiany wynikające z nowelizacji rozporządzenia ogólnego (tzw. pakiet Omnibus)**
- **Zmiany wynikające z nowelizacji ustawy wdrożeniowej**
- **Zmiana Regionalnego Programu Operacyjnego**
- **Zmiany wynikające ze zmiany wytycznych w zakresie trybu wyboru projektów...**
- **Zmiany wynikające ze zmiany Wytycznych w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji....**

Ocena formalna - warunki

Uzupełnianie warunków i kryteriów formalnych

Warunki formalne

TERMIN
7 – 21 dni

Termin liczony od momentu wysłania
(!) wezwania

Możliwość wezwania na każdym
etapie oceny

Każdorazowo weryfikowane po
złożeniu kolejnej wersji wniosku do
oceny

Bez rozpatrzenia – nie przysługuje
prawo wniesienia protestu

Kryteria formalne

TERMIN
Nie krótszy niż 7 dni – wyznaczony
przez IOK
Termin liczony od momentu
doręczenia wezwania

Niezłożenie uzupełnienia skutkuje
oceną wersji wniosku który był
podstawą do wystosowania
wezwania

Ocena negatywna – przysługuje
prawo wniesienia protestu

Przebieg oceny. Warunki formalne

1. Termin złożenia wniosku

Wniosek złożony w terminie.

2. Forma i miejsce złożenia wniosku

W ramach warunku weryfikowane jest: Czy wniosek złożono za pomocą systemu LSI oraz SEKAP bądź e-PUAP, czy suma kontrolna wniosku w systemie LSI oraz przesłanego poprzez SEKAP bądź e-PUAP jest taka sama, czy suma CRC wniosku w systemie LSI oraz przesłanego poprzez SEKAP bądź e-PUAP jest taka sama.

3. Podpisy

Czy wniosek jest podpisany ważnym podpisem wnioskodawcy lub osoby upoważnionej do jego reprezentowania, czy dołączono dokument poświadczający umocowanie osoby upoważnionej do reprezentowania wnioskodawcy (jeśli dotyczy).

4. Kompletność załączników

Czy załączniki wymagane regulaminem konkursu zostały dołączone (analiza finansowa, dokumentacja techniczna, dokument potwierdzający tytuł prawny do nieruchomości lub oświadczenie, o prawie dysponowania nieruchomością, formularz OOS, inne – uzależnione o charakteru projektu lub typu beneficjenta – szczegółowo pkt. 5.1.3 Regulaminu konkursu).

**Wnioski zarejestrowane – 7-21 dni na uzupełnienie – konieczna sprawna reakcja.
Wniosek nie spełniający warunków formalnych pozostaje bez rozpatrzenia, nie przysługuje
prawo do odwołania.**

Sposób przeprowadzenia oceny wniosków – weryfikacja warunków formalnych

Załączniki wymagane na etapie składania wniosku o dofinansowanie w ramach konkursu zgodnie z zakresem opisanym w instrukcji wypełniania wniosku o dofinansowanie projektu w ramach EFRR stanowiącej załącznik do niniejszego regulaminu:

1. Analiza finansowa;
2. Dokumentacja techniczna;
3. Dokument potwierdzający tytuł prawny do nieruchomości lub oświadczenie o prawie dysponowania nieruchomością na cele budowlane/ na cele realizacji projektu oraz w okresie trwałości; (wypełnione zgodnie z wzorem dołączonym do ogłoszenia);
4. Formularz: Analiza oddziaływania projektu na środowisko – jeśli dotyczy;
5. Oświadczenie VAT (wypełnione zgodnie ze wzorem dołączonym do ogłoszenia) – jeśli dotyczy;
6. Umowa (porozumienie lub inny dokument) zawarta między partnerem wiodącym i partnerami dla projektów realizowanych w partnerstwie lub projektów hybrydowych – jeśli dotyczy;

Data wystawienia/podpisania/sporządzenia dokumentów stanowiących ww. załączniki nie może być późniejsza niż dzień zamknięcia naboru, chyba, że zmiana ww. dokumentów wynika z potrzeby zmiany lub poprawy projektu wynikającej z wezwania

Ocena formalna - kryteria

Przebieg oceny. Kryteria formalne

NIE PODLEGAJĄ UZUPEŁNIENIU - DOPUSZCZAJĄCE

1. Kwalifikowalność podmiotowa wnioskodawcy/partnerów
2. Kwalifikowalność przedmiotowa projektu

PODLEGAJĄ UZUPEŁNIENIU (MOŻLIWOŚĆ POPRAWY)

1. Zgodność projektu z RPO WSL na lata 2014 – 2020, SZOOP
2. Spójność informacji dotyczących projektu i wnioskodawcy
3. Poprawność ustalenia poziomu (%) dofinansowania
4. Kwalifikowalność wydatków
5. Okres realizacji projektu
6. Zgodność projektu z zasadami pomocy publicznej lub pomocy de minimis
7. Zgodność projektu z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami,
8. Zgodność projektu z zasadą równości szans kobiet i mężczyzn
9. Zgodność projektu z zasadą partnerstwa
10. Zgodność projektu z zasadą zrównoważonego rozwoju
11. Zgodność projektu z zasadą zachowania polityki przestrzennej
12. Wskaźniki projektu
13. Projekty realizowane w partnerstwie (jeśli dotyczy)
14. Projekty powiązane z działaniami realizowanymi ze środków EFS (dotyczy działań: 10.2, 10.3, 12.1, 12.2)
15. Wynikanie projektu z aktualnego i pozytywnie zaopiniowanego przez IZ RPO programu rewitalizacji (jeśli dotyczy)
16. Zakaz relokacji
17. Zgodność projektu z warunkami przewidzianymi w art. 35 i 36 ustawy wdrożeniowej (dotyczy projektów grantowych)

Przebieg oceny. Kryteria merytoryczne ogólne

Właściwe dla wszystkich działań 0/1

Niespełnienie któregokolwiek z kryteriów wyklucza projekt z dalszej oceny

- Realność wskaźników
- Właściwie przygotowana analiza finansowa i ekonomiczna projektu.
- Trwałość rezultatów projektu
- Zdolność administracyjna, finansowa i operacyjna Wnioskodawcy/partnerów

Właściwe dla wszystkich punktowe

Kryteria punktowe 0-4 lub 1-4

- Poprawność oszacowania założeń projektu
- Wpływ na wskaźniki RPO w zakresie EFRR
- Efektywność projektu
- Stopień przygotowania inwestycji do realizacji
- Zasięg oddziaływania projektu

Ocena merytoryczna

Przebieg oceny. Kryteria merytoryczne specyficzne

Kryterium 0/1

- Inwestycja dotyczy dróg lokalnych zapewniających bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T, portami lotniczymi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi, przejściami granicznymi lub zapewniających bezpośrednie połączenie z nowymi lub istniejącymi terenami inwestycyjnymi.

Kryteria punktowane 0-4

- Natężenie ruchu pojazdów, waga: 3
- Wpływ projektu na zwiększenie przepustowości sieci drogowej, waga: 2
- Elementy infrastruktury drogowej wpływające na poprawę bezpieczeństwa ruchu, waga: 2,5
- Długość drogi objętej przedmiotowym projektem, waga: 2,5

Co do zasady premiowane jest budowa nowych odcinków dróg.

Sposób przeprowadzenia oceny wniosków – kryteria oceny merytorycznej

Kryteria merytoryczne dodatkowe – 0,2 pkt / kryterium

1. Zastosowanie w projekcie OZE
2. Konkursy architektoniczne, architektoniczno-urbanistyczne, urbanistyczne w RPO WSL
3. Wynikanie projektu z aktualnego i pozytywnie zaopiniowanego przez IZ RPO programu rewitalizacji → B.4
- 4. Realizacja projektu w partnerstwie → A.2**
- 5. Rozwój ruchu rowerowego w mieście**
- 6. Regionalna Strategia Innowacji**
- 7. Komplementarność → B.6.2**
8. Integracja z ePUAP, PEUP(SEKAP)
- 9. Realizacja projektu z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury → B.14/B.15**
- 10. Rozwój sieci drogowej na terenie Województwa Śląskiego**
11. Rozlokowanie mieszkań socjalnych/chronionych/wspomaganych
12. Zielone zamówienia publiczne
- 13. Ogólnodostępna Platforma Informacji „Tereny przemysłowe i zdegradowane”**
14. Projekt wynika z inicjatywy Komisji Europejskiej w zakresie transformacji regionów górniczych Coal Regions in Transition

Często zadawane pytania

Instrukcje, z których należy korzystać w celu przeprowadzenia pomiarów ruchu na drogach gminnych i powiatowych:

- a. Instrukcja oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych dla dróg gminnych i powiatowych opracowanej przez IBDM.
- b. Zasady prowadzenia pomiarów ruchu i określania wielkości SDR na drogach powiatowych i gminnych, roboczy dokument z 14 sierpnia 2018 r. opracowany przez Wydział Sieci Drogowej i Analiz Ruchu Departament Studiów GDDKiA.
- c. Istnieje również możliwość przeprowadzenia pomiarów ruchu w oparciu o inne instrukcje, w takiej sytuacji należy przedstawić przyjętą metodykę pomiarów i uzasadnić jej stosowanie.

Z uwagi na termin przeprowadzenia naboru wniosków możliwe jest przeprowadzenie pomiaru ruchu w innym okresie niż wskazanym w ww. dokumentach.

Pomiar natężenia ruchu pojazdów nie dotyczy nowobudowanych odcinków dróg.

Często zadawane pytania

- Czy projekt może być realizowany na podstawie PFU;
- Czy projekt może polegać wyłącznie na przebudowie skrzyżowania na rondo;
- Czy projekt może być realizowany w partnerstwie dwóch JST;
- Czy brak przeprowadzonych pomiarów natężenia ruchu na drodze objętej zakresem przedsięwzięcia dyskwalifikuje projekt z oceny.
- Czy projektów drogowych dotyczy standard dostępności.
(załącznik nr 2 „Standardy dostępności dla polityki spójności 2014-2020” do Wytucznych w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020)

Dziękuję

**Urząd Marszałkowski Województwa
Śląskiego
Wydział Europejskiego Funduszu
Rozwoju Regionalnego
Referat Oceny Projektów 1**

Tel. /32/ 77 40 381

więcej na: rpo.slaskie.pl