

Rejestr zmian do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 wersja 13.2 wraz z załącznikami

Spis treści

Rejestr zmian do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020.....	2
Rejestr zmian do Załącznika nr 4 do SZOOP RPO WSL 2014-2020 Wykaz projektów zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego	5

Rejestr zmian do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020

Lp.	Rozdział/podrozdział, nr Osi Priorytetowej, Nr Działanie pkt w tabeli, nr str.	Dotychczasowy zapis	Nowy zapis	Uzasadnienie
1.	II.4 Oś Priorytetowa IV Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna Działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie Poddziałanie 4.5.1 Pkt. 14 Str. 128	Wsparcie jest ograniczone do zakupu niskoemisyjnego i bezemisyjnego taboru autobusowego zasilanego paliwem alternatywnym w rozumieniu przedstawionym w krajowych ramach polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych (dot. dyrektywy 2014/94/UE). Ze wsparcia wyłączony jest zakup pojazdów napędzanych wyłącznie silnikami diesla.	Wsparcie jest ograniczone do zakupu niskoemisyjnego i bezemisyjnego taboru autobusowego zasilanego paliwem alternatywnym w rozumieniu przedstawionym w krajowych ramach polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych (dot. dyrektywy 2014/94/UE). Ze wsparcia wyłączony jest zakup pojazdów napędzanych wyłącznie silnikami diesla. W uzasadnionych przypadkach tzn. tam gdzie inwestycje np. w tabor bezemisyjny lub zasilany paliwami alternatywnymi byłyby nieuzasadnione, możliwe jest dokonywanie naborów wniosków dotyczących pojazdów z silnikami hybrydowymi łączącymi paliwo diesel oraz elektryczne.	Ograniczenie dla wsparcia pojazdów napędzanych silnikami diesla wpisuje się w strategię Rządu RP (SOR) w zakresie stosowania niskoemisyjnych i bezemisyjnych pojazdów w transporcie publicznym. Wpisuje się to również w działania antysmogowe województwa śląskiego.

2.	<p>II.4 Oś Priorytetowa IV Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna</p> <p>Działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie</p> <p>Poddziałanie 4.5.2 Pkt. 14 Str. 129</p>	<p>Wsparcie jest ograniczone do zakupu niskoemisyjnego i bezemisyjnego taboru autobusowego zasilanego paliwem alternatywnym w rozumieniu przedstawionym w krajowych ramach polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych (dot. dyrektywy 2014/94/UE). Ze wsparcia wyłączone jest zakup pojazdów napędzanych wyłącznie silnikami diesla.</p>	<p>Wsparcie jest ograniczone do zakupu niskoemisyjnego i bezemisyjnego taboru autobusowego zasilanego paliwem alternatywnym w rozumieniu przedstawionym w krajowych ramach polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych (dot. dyrektywy 2014/94/UE). Ze wsparcia wyłączone jest zakup pojazdów napędzanych wyłącznie silnikami diesla. W uzasadnionych przypadkach tzn. tam gdzie inwestycje np. w tabor bezemisyjny lub zasilany paliwami alternatywnymi byłyby nieuzasadnione, możliwe jest dokonywanie naborów wniosków dotyczących pojazdów z silnikami hybrydowymi łączącymi paliwo diesel oraz elektryczne.</p>	<p>Ograniczenie dla wsparcia pojazdów napędzanych silnikami diesla wpisuje się w strategię Rządu RP (SOR) w zakresie stosowania niskoemisyjnych i bezemisyjnych pojazdów w transporcie publicznym. Wpisuje się to również w działania antysmogowe województwa śląskiego.</p>
3.	<p>II.4 Oś Priorytetowa IV Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna</p>	<p>Zakupowi taboru zasilanego alternatywnymi paliwami może towarzyszyć budowa infrastruktury i zakup urządzeń do obsługi tego typu taboru (ale tylko w niezbędnym zakresie). Ze wsparcia wyłączone jest zakup pojazdów napędzanych wyłącznie silnikami diesla.</p>	<p>W ramach 3. typu przykładowego rodzaju projektu wsparcie otrzymają przedsięwzięcia związane z zakupem niskoemisyjnego i bezemisyjnego taboru autobusowego zasilanego paliwem alternatywnym w rozumieniu przedstawionym w krajowych ramach polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych (dot. dyrektywy 2014/94/UE). Priorytetowo będzie traktowany zakup autobusów elektrycznych. Zakupowi taboru zasilanego alternatywnymi paliwami może towarzyszyć budowa infrastruktury i zakup urządzeń do obsługi tego typu taboru (ale</p>	<p>Ograniczenie dla wsparcia pojazdów napędzanych silnikami diesla wpisuje się w strategię Rządu RP (SOR) w zakresie stosowania niskoemisyjnych i bezemisyjnych</p>

<p>Działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie</p> <p>Pkt. 29</p> <p>Str. 135</p>			<p>tylko w niezbędnym zakresie). Ze wsparcia wyłączony jest zakup pojazdów napędzanych wyłącznie silnikami diesla. W uzasadnionych przypadkach tzn. tam gdzie inwestycje np. w tabor bezemisyjny lub zasilany paliwami alternatywnymi byłyby nieuzasadnione, możliwe jest dokonywanie naborów wniosków dotyczących pojazdów z silnikami hybrydowymi łączącymi paliwo diesel oraz elektryczne.</p>	<p>pojazdów w transporcie publicznym. Wpisuje się to również w działania antysmogowe województwa śląskiego.</p>
--	--	--	---	---

Rejestr zmian do Załącznika nr 4 do SZOOP RPO WSL 2014-2020
Wykaz projektów zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego

Lp.	Numer działania lub poddziałania, tytuł lub zakres projektu, nr str.	Dotychczasowy zapis	Nowy zapis	Uzasadnienie
1.	9.2.7 Str.30-31	Brak zapisu	<p>Dodanie projektu (II edycja)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Numer działania lub poddziałania: 9.2.7 • Tytuł lub zakres projektu: W stronę rodziny- wsparcie usług adopcyjnych • Podmiot zgłaszający: Samorząd Województwa Śląskiego/Wydział EFS • Data identyfikacji: 26.07.2018 • Podmiot, który będzie wnioskodawcą: Samorząd Województwa Śląskiego/ Regionalny Ośrodek Polityki Społecznej Województwa Śląskiego • Szacowana całkowita wartość projektu (PLN): 4 650 000,00 • Szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) : 	<p>W związku z drugą edycją projektu w zakresie usług adopcyjnych, zaplanowaną na lata 2019-2021, zachodzi konieczność wprowadzenia informacji do wykazu.</p>

			<p>4 650 000,00</p> <ul style="list-style-type: none"> • Duży projekt (T/N/ND): ND • Szacowany wkład UE (PLN): 3 952 500,00 • Zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami : <ul style="list-style-type: none"> - Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym objętych usługami społecznymi świadczonymi w interesie ogólnym w programie: 300 (I.2019-XII.2021) - Liczba wspartych w programie miejsc świadczenia usług społecznych istniejących po zakończeniu projektu: 15 (I.2019-XII.2021) • Przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok): IV kwartał 2018 • Przewidywany w dniu identyfikacji termin 	
--	--	--	--	--

			<p>rozpoczęcia realizacji projektu(kwartał/miesiąc oraz rok): I kwartał 2019</p> <ul style="list-style-type: none"> • Przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok): IV kwartał 2021 	
--	--	--	---	--